



## ЎЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI VAZIRLAR MAHKAMASINING QARORI

2020 yil « 8 » мая

№ 271

Toshkent sh.

**О внесении изменений и дополнений, а также признании утратившими силу некоторых решений Правительства Республики Узбекистан (Указ Президента Республики Узбекистан от 1 февраля 2019 года № УП–5647 «О мерах по коренному совершенствованию системы государственного управления в сфере транспорта» и постановление Президента Республики Узбекистан от 6 марта 2019 года № ПП–4230 «О мерах по кардинальному совершенствованию системы грузовых и пассажирских перевозок»)**

Во исполнение Указа Президента Республики Узбекистан от 1 февраля 2019 года № УП–5647 «О мерах по коренному совершенствованию системы государственного управления в сфере транспорта» и постановления Президента Республики Узбекистан от 6 марта 2019 года № ПП–4230 «О мерах по кардинальному совершенствованию системы грузовых и пассажирских перевозок» Кабинет Министров **постановляет:**

1. Внести изменения и дополнения в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению № 1.
2. Признать утратившими силу некоторые решения Правительства Республики Узбекистан согласно приложению № 2.
3. Министерству транспорта Республики Узбекистан совместно с министерствами и ведомствами в месячный срок привести принятые ими нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим постановлением.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Раматова А.Ж.

**Премьер-министр  
Республики Узбекистан**



**А. Арипов**

Приложение № 1  
к постановлению Кабинета Министров  
от 8 мая 2020 г. № 271

**Изменения и дополнения,  
вносимые в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан**

1. Наименование приложения № 3 к постановлению Кабинета Министров от 12 апреля 1996 г. № 147 «О введении тарифной сетки по оплате труда работников органов государственной власти и управления, судебных органов и нотариальных контор» после слов «Министерства юстиции» дополнить словами «Министерства транспорта,».

2. Порядок въезда в Республику Узбекистан и выезда из Республики Узбекистан иностранных граждан и лиц без гражданства, утвержденный постановлением Кабинета Министров от 21 ноября 1996 г. № 408, дополнить пунктом 9<sup>1</sup> следующего содержания:

«9<sup>1</sup>. Министерство иностранных дел Республики Узбекистан вправе принимать адекватные меры в отношении срока нахождения иностранных перевозчиков на территории Республики Узбекистан в соответствии со сроками, предоставляемыми перевозчикам Республики Узбекистан в их государствах, и предоставления разрешения на длительное нахождение в республике исключительно по обоснованным мотивам».

3. В постановлении Кабинета Министров от 17 августа 1998 г. № 350 «О вопросах организации и проведения открытых тендеров на городском пассажирском транспорте»:

а) в пункте 3:

в абзаце первом слова «агентством «Узавтотранс»» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

абзац второй исключить;

абзацы третий и четвертый считать абзацами вторым и третьим, соответственно;

б) в приложении № 2:

в абзаце четвертом пункта 4 слова «Узбекского агентства автомобильного транспорта» заменить словами «Министерства транспорта Республики Узбекистан»;

абзац второй пункта 6 изложить в следующей редакции:

«Председателями Комиссии являются заместитель Председателя Совета Министров Республики Каракалпакстан, заместители хокимов областей и г. Ташкента»;

в абзаце третьем пункта 7 слова «Узбекское агентство автомобильного транспорта» заменить словами «Министерство транспорта Республики Каракалпакстан, управления транспорта областей и г. Ташкента»;

в) в пункте 14 приложения № 4 слова «специальный счет Узбекского агентства автомобильного транспорта» заменить словами «казначейский счет Фонда развития транспорта и логистики при Министерстве транспорта Республики Узбекистан».

4. В постановлении Кабинета Министров от 29 июля 1999 г. № 368 «О вопросах организации и проведения открытых тендеров на пригородном, междугородном и международном пассажирском автомобильном транспорте» (СП Республики Узбекистан, 1999 г., № 7, ст. 44):

а) в абзаце втором пункта 2 слова «одним из заместителей начальника Узбекского агентства автомобильного транспорта» заменить словами «заместителем Председателя Совета Министров Республики Каракалпакстан, заместителями хокимов областей и г. Ташкента»;

б) в пункте 4 слова «Узбекским агентством автомобильного транспорта» заменить словами «Министерство транспорта Республики Узбекистан»;

в) в приложении № 2:

в абзаце втором пункта 3 слова «одним из заместителей начальника Узбекского агентства автомобильного транспорта» заменить словами «заместителем Председателя Совета Министров Республики Каракалпакстан, заместителями хокимов областей и г. Ташкента»;

в пункте 10 слова «счет Узбекского агентства автомобильного транспорта» заменить словами «казначейский счет Фонда развития транспорта и логистики при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

в абзаце шестом подпункта «е» пункта 16 слова «Узбекским агентством автомобильного транспорта» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

в абзаце втором пункта 19 слова «Узбекского агентства автомобильного транспорта (его территориального управления)» заменить словами «Министерства транспорта Республики Узбекистан (Министерства транспорта Республики Каракалпакстан, управления транспорта областей и г. Ташкента)»;

в абзаце третьем пункта 20 слова «Узбекским агентством автомобильного транспорта» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан (Министерством транспорта Республики Каракалпакстан, управлениями транспорта областей и г. Ташкента)»;

г) в приложении № 3:

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Комиссия формируется из числа представителей Министерства транспорта, Министерства внутренних дел, Государственного налогового комитета Республики Узбекистан, Антимонопольного комитета Республики Узбекистан и других заинтересованных министерств и ведомств.

Председателями Комиссии являются заместитель Председателя Совета Министров Республики Каракалпакстан, заместители хокимов областей»;

в пункте 5:

в абзаце третьем слова «Узбекского агентства автомобильного транспорта» заменить словами «Министерства транспорта Республики Узбекистан»;

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«при выявлении перевозчиков, незаконно работающих на маршрутах, выигранных по тендеру, вносить предложения в органы ГУБДД, Государственного налогового комитета, Министерства транспорта Республики Узбекистан о принятии соответствующих мер»;

в пункте 8 слова «Узбекским агентством автомобильного транспорта» заменить словами «Министерством транспорта Республики Каракалпакстан, управлениями транспорта областей»;

д) в приложении № 5:

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Комиссия формируется из числа руководящих работников Министерства транспорта, Министерства внутренних дел, Государственного налогового комитета, Государственного таможенного комитета, Антимонопольного комитета Республики Узбекистан и других заинтересованных министерств и ведомств.

Председателем Комиссии является один из заместителей министра транспорта Республики Узбекистан»;

в абзаце третьем пункта 5 слова «Узбекского агентства автомобильного транспорта» заменить словами «Министерства транспорта Республики Узбекистан»;

в пункте 8 слова «Узбекским агентством автомобильного транспорта» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан».

**5.** В Положении о транспортно-экспедиторских предприятиях и порядке оказания транспортно-экспедиторских услуг, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 9 сентября 2000 г. № 348 (СП Республики Узбекистан, 2000 г., № 9, ст. 59):

а) из пункта 12 слово «сертификации» исключить;

б) главу VI считать утратившей силу.

**6.** В постановлении Кабинета Министров от 21 февраля 2002 г. № 62 «О государственном регулировании и контроле транзита особых грузов

и воинских контингентов через территорию Республики Узбекистан» (СП Республики Узбекистан, 2002 г., № 2, ст. 10):

а) абзацы первый и второй пункта 4 изложить в следующей редакции:

«4. Возложить рассмотрение на выдачу разрешений на транзит опасных грузов, предусмотренных в приложении № 1, на Министерство транспорта Республики Узбекистан.

Установить, что разрешение на транзит опасных грузов выдается в строго установленном порядке после получения обоснованных заключений Министерства транспорта, Министерства здравоохранения, Министерства внутренних дел, Министерства инвестиций и внешней торговли, Министерства по чрезвычайным ситуациям, Службы государственной безопасности, Государственного таможенного комитета, Государственного комитета по экологии и охране окружающей среды, Государственного комитета промышленной безопасности Республики Узбекистан, Агентства гражданской авиации и Инспекции по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок при Министерстве транспорта Республики Узбекистан с учетом вида и особенностей перевозимых грузов»;

б) абзац второй пункта 5 изложить в следующей редакции:

«Установить, что разрешение на транзит вооружения, военной техники и военного имущества, а также воинских контингентов выдается в строго установленном порядке после получения обоснованных заключений Министерства внутренних дел, Министерства по чрезвычайным ситуациям, Министерства иностранных дел, Министерства здравоохранения, Службы государственной безопасности, Государственного таможенного комитета, Государственного комитета промышленной безопасности Республики Узбекистан, Министерства транспорта, Агентства гражданской авиации и Инспекции по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок при Министерстве транспорта (в зависимости от вида транспортировки), а также Совета безопасности при Президенте Республики Узбекистан»;

в) в приложении № 3:

пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Уполномоченными органами по выдаче заключений и осуществлению контроля при транзите опасных грузов являются: Министерство транспорта, Министерство внутренних дел, Министерство по чрезвычайным ситуациям, Министерство здравоохранения, Министерство инвестиций и внешней торговли, Государственный таможенный комитет, Государственный комитет по экологии и охране окружающей среды, Служба государственной безопасности, Государственный комитет промышленной безопасности Республики Узбекистан.

Уполномоченными органами по выдаче заключений и осуществлению контроля при транзите вооружения, военной техники, военного имущества, взрывчатых веществ и изделий, а также воинских контингентов являются: Министерство внутренних дел, Министерство по чрезвычайным ситуациям,

Министерство иностранных дел, Министерство инвестиций и внешней торговли, Министерство здравоохранения (кроме транзита воинских контингентов), Государственный таможенный комитет, Служба государственной безопасности, Государственный комитет промышленной безопасности Республики Узбекистан (при транзите взрывчатых веществ), а также Совет безопасности при Президенте Республики Узбекистан.

При осуществлении транзита воздушным транспортом необходимо получение заключений Агентства «Узавиация» и Министерства обороны.

В зависимости от характера транзитного груза Министерство транспорта и Министерство обороны могут затребовать заключения других государственных органов, а также запрашивать заявителя о предоставлении дополнительных сведений, касающихся транзитного груза или воинского контингента, условий перевозок»;

в абзаце первом пункта 8 слова «Кабинет Министров» заменить словами «Министерство транспорта»;

пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Министерство транспорта при получении заявления на разрешение транзитной перевозки опасных грузов или Министерство обороны при получении заявления на транзитную перевозку вооружения, военной техники, военного имущества и воинских контингентов в течение двух рабочих дней со дня получения необходимых документов направляют их в соответствующие уполномоченные органы по выдаче заключений и осуществлению контроля для выработки обоснованного заключения о возможности осуществления транзита в соответствии с установленными требованиями. Обоснованные заключения данных органов в семидневный срок должны быть представлены в Министерство транспорта или Министерство обороны Республики Узбекистан.

После получения обоснованных заключений уполномоченных органов о возможности осуществления транзита опасных грузов в соответствии с установленными требованиями Министерство транспорта в тот же день вносит заключение в Кабинет Министров для принятия решения о выдаче либо отказе в выдаче разрешения на транзит»;

в пункте 13 слова «Секретариат по вопросам комплексного развития территорий, коммуникаций и оборонной промышленности Кабинета Министров Республики Узбекистан» заменить словами «Кабинет Министров»;

в абзаце одиннадцатом пункта 14 слова «Секретариат по вопросам комплексного развития территорий, коммуникаций и оборонной промышленности Кабинета Министров» заменить словами «Министерство транспорта»;

в абзаце втором пункта 15 слова «Кабинет Министров» заменить словами «Министерство транспорта»;

в пункте 18:

в абзацах первом и втором слова «Кабинет Министров» заменить словами «Министерство транспорта»;

в абзаце третьем слова «Секретариат по вопросам комплексного развития территорий, коммуникаций и оборонной промышленности Кабинета Министров» заменить словами «Кабинет Министров»;

в пункте 20:

в абзаце первом слова «Кабинета Министров» заменить словами «Министерства транспорта»;

в абзаце втором слова «Секретариата по вопросам комплексного развития территорий, коммуникаций и оборонной промышленности Кабинета Министров» заменить словами «Кабинета Министров»;

в пункте 22 слова «Секретариат по вопросам комплексного развития территорий, коммуникаций и оборонной промышленности Кабинета Министров» заменить словами «Министерство транспорта»;

в пункте 28 слово «Госавианадзора» заменить словами «Агентства «Узавиация»»;

пункт 31 изложить в следующей редакции:

«31. Министерство здравоохранения, Министерство внутренних дел, Служба государственной безопасности Республики Узбекистан, Государственный комитет Республики Узбекистан по экологии и охране окружающей среды, Узжелдорнадзор и Государственный комитет промышленной безопасности Республики Узбекистан осуществляют контроль в соответствии со своей компетенцией»;

в пункте 32 слова «Секретариат по вопросам комплексного развития территорий, коммуникаций и оборонной промышленности Кабинета Министров» заменить словами «Министерство транспорта».

7. В Перечне лицензирующих органов, осуществляющих лицензирование отдельных видов деятельности, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 28 июня 2002 г. № 236 (СП Республики Узбекистан, 2002 г., № 6, ст. 36):

а) раздел «Узбекское агентство автомобильного транспорта» изложить в следующей редакции:

**«Министерство транспорта Республики Узбекистан**

Городские, пригородные, междугородные и международные перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Перевозка пассажиров и грузов железнодорожным транспортом внутреннего и международного сообщения»;

б) раздел «Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» исключить.

8. В абзаце первом пункта 18 Положения о порядке проведения обязательного технического осмотра транспортных средств, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 31 января 2003 г. № 54 (СП Республики Узбекистан, 2003 г., № 1, ст. 12) слова «территориального подразделения Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта» заменить словами «Министерства транспорта Республики Каракалпакстан и управлений транспорта областей и города Ташкента».

9. В постановлении Кабинета Министров от 21 августа 2003 г. № 360 «Об утверждении положений о лицензировании отдельных видов деятельности в сфере транспорта» (СП Республики Узбекистан, 2003 г., № 8, ст. 73):

а) пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Определить, что:

решения о выдаче лицензий на осуществление междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, а также, в установленных законодательством случаях, приостановлении, прекращении действия и их аннулировании принимаются Министерством транспорта Республики Узбекистан;

решения о выдаче лицензий на осуществление городских и пригородных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, а также, в установленных законодательством случаях, приостановлении, прекращении действия и их аннулировании принимаются Министерством транспорта Республики Каракалпакстан, управлениями транспорта областей и г. Ташкента»;

б) пункт 2 раздела II приложения № 9 считать утратившим силу.

10. В постановлении Кабинета Министров от 4 ноября 2003 г. № 482 «Об утверждении Правил перевозки пассажиров багажа автомобильным транспортом и Требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок в Республике Узбекистан» (СП Республики Узбекистан, 2003 г., № 11, ст. 108):

а) в приложении № 1:

в пункте 5 слова «Узбекским агентством автомобильного транспорта» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

пункты 8 и 9 изложить в следующей редакции:

«8. Движение маршрутных автобусов и маршрутных такси организуется по расписаниям:

а) на городских маршрутах – хокимиятами городов или Министерством транспорта Республики Каракалпакстан, управлениями транспорта областей и г. Ташкента;

б) на пригородных и внутриобластных междугородных маршрутах – хокимиятами областей или Министерством транспорта Республики Каракалпакстан, управлениями транспорта областей;



в) на межобластных-междугородных и международных маршрутах – Министерством транспорта Республики Узбекистан.

9. Организация (открытие) новых маршрутов производится в установленном законодательством порядке:

а) городских – хокимиятами городов или Министерством транспорта Республики Каракалпакстан, управлениями транспорта областей и г. Ташкента, с согласованием схем маршрутов с территориальными управлениями безопасности дорожного движения ГУВД г. Ташкента, МВД Республики Каракалпакстан и УВД областей;

б) пригородных и внутриобластных междугородных – Советом Министров Республики Каракалпакстан и хокимиятами областей, города Ташкента или Министерством транспорта Республики Каракалпакстан, управлениями транспорта областей совместно с территориальными управлениями безопасности дорожного движения ГУВД г. Ташкента, МВД Республики Каракалпакстан и УВД областей;

в) межобластных-междугородных и международных – Министерством транспорта Республики Узбекистан, с согласованием схем маршрутов с Главным управлением безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Республики Узбекистан»;

в абзаце втором пункта 87 слова «Узбекским агентством автомобильного транспорта» заменить словами «Министерством транспорта Республики Каракалпакстан, управлениями транспорта областей и г. Ташкента»;

в пункте 88 слова «Узбекским агентством автомобильного транспорта» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

б) в приложении № 2:

пункты 1 и 2 изложить в следующей редакции:

«1. Требования являются документом, устанавливающим порядок обеспечения безопасности движения на автобусных перевозках.

2. Настоящие Требования распространяются и имеют обязательную силу для:

Совета Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятов областей, городов, районов, принимающих решения об открытии новых автобусных маршрутов и продолжении эксплуатации действующих;

министерств и ведомств, перевозчиков, независимо от форм собственности, осуществляющих автобусные перевозки своим транспортом или заключающих договоры на перевозку с предприятиями (организациями), не входящими в их систему;

туристско-экскурсионных организаций Республики Узбекистан;

министерств, ведомств, обеспечивающих строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог, улиц,

искусственных сооружений, железнодорожных переездов, паромных переправ;

дорожных, коммунальных, других организаций, осуществляющих установку и эксплуатацию технических средств регулирования дорожного движения;

организаций системы гидрометеорологии, информирующих перевозчиков и дорожные организации, государственные службы безопасности дорожного движения о неблагоприятных изменениях погодных условий;

Государственной службы безопасности дорожного движения, осуществляющей контроль за соблюдением нормативов и правил в области обеспечения безопасности дорожного движения, проводящей мероприятия по регулированию и организации дорожного движения;

организаций системы Министерства здравоохранения Республики Узбекистан, обеспечивающих проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

Министерства транспорта Республики Узбекистан (Министерства транспорта Республики Каракалпакстан, управлений транспорта областей и г. Ташкента), осуществляющего контроль за соблюдением органами управления и хозяйствующими субъектами нормативно-правовых актов по организации и обеспечению безопасности автомобильных перевозок.

Настоящие Требования не распространяются на Службу государственной безопасности, Министерство обороны, Министерство внутренних дел и Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан»;

в абзаце первом пункта 5 слова «Узбекского агентства автомобильного транспорта (его территориальных управлений)» заменить словами «Министерства транспорта Республики Узбекистан (Министерства транспорта Республики Каракалпакстан, управлений транспорта областей и г. Ташкента)»;

в пункте 19 слова «Узбекским агентством автомобильного транспорта» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

пункт 27 изложить в следующей редакции:

«27. Маршрутная документация составляется в количестве экземпляров, необходимом для хранения по одному экземпляру:

в хокимияте области (города);

в органах ГСБДД областей, по территории которых проходит маршрут;

в Министерстве транспорта Республики Узбекистан (Министерстве транспорта Республики Каракалпакстан, управлениях транспорта областей и г. Ташкента);

у перевозчиков.

Маршрутная документация регулярного международного автобусного маршрута составляется в количестве экземпляров, необходимом для хранения по одному экземпляру у компетентных органов государств, по территории которых проходит маршрут, и у перевозчиков»;

в абзаце первом пункта 61 слова «Государственным комитетом Республики Узбекистан по автомобильным дорогам, Узбекским агентством автомобильного транспорта» заменить словами «Комитетом по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта, Министерством транспорта Республики Каракалпакстан, управлениями транспорта областей и г. Ташкента»;

в пункте 65 слова «Узбекское агентство автомобильного транспорта (его территориальные управления), подразделения Государственного комитета Республики Узбекистан по автомобильным дорогам» заменить словами «Министерство транспорта Республики Узбекистан (Министерство транспорта Республики Каракалпакстан, управления транспорта областей и г. Ташкента), подразделения Комитета по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта»;

в абзаце первом пункта 72 слова «территориальные управления Узбекского агентства автомобильного транспорта» заменить словами «Министерство транспорта Республики Каракалпакстан, управления транспорта областей и г. Ташкента»;

в пункте 75:

в абзаце первом слова «Узбекского агентства автомобильного транспорта (его территориальных управлений)» заменить словами «Министерства транспорта Республики Узбекистан (Министерства транспорта Республики Каракалпакстан, управлений транспорта областей и г. Ташкента)»;

в абзаце втором слова «начальником Узбекского агентства автомобильного транспорта» заменить словами «заместителем министра транспорта Республики Узбекистан».

**11. В** Перечне государственных информационных ресурсов, а также государственных органов, ответственных за их формирование, использование и поддержку, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 20 февраля 2006 г. № 27 (СП Республики Узбекистан, 2006 г., № 2, ст. 11):

а) позицию 46 изложить в следующей редакции:

«	46.	Реестр выданных юридическим и физическим лицам лицензий на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров и грузов на автомобильном транспорте	Министерство транспорта Республики Узбекистан	»;
---	-----	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------	----

б) дополнить позицией 46<sup>1</sup> следующего содержания:

«	46 <sup>1</sup> .	Реестр выданных заключений юридическим лицам на	Министерство	»;
---	-------------------	-------------------------------------------------	--------------	----

приемку объектов, продукции и технологий железнодорожного транспорта в части соответствия их установленным требованиям	транспорта Республики Узбекистан	»;
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------	----

в) позицию 97 исключить;

г) графу «Ответственные государственные органы» позиций 97<sup>2</sup>, 97<sup>3</sup> и 97<sup>4</sup> изложить в следующей редакции:

«Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

д) позицию 119 исключить.

**12.** В Положении о порядке контроля за качеством и приемки выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному и среднему ремонту автомобильных дорог общего пользования, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 1 ноября 2006 г. № 226 (СП Республики Узбекистан, 2006 г., № 11, ст. 81):

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящее Положение устанавливает порядок контроля за качеством и приемки выполненных работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту (в том числе при ликвидации последствий стихийных бедствий) автомобильных дорог общего пользования, межхозяйственных сельских автомобильных дорог, улиц городов, городских поселков, кишлаков и аулов, а также дорожных сооружений (далее – объекты)»;

б) пункт 3 считать утратившим силу;

в) в абзаце пятом пункта 4 слова «Государственной инспекцией по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Кабинете Министров Республики Узбекистан» заменить словами «Инспекцией по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

г) в пункте 11, абзаце седьмом пункта 12, пунктах 14, 19 и абзацах первом и втором пункта 20 слова «Государственной инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Кабинете Министров Республики Узбекистан» заменить словами «Инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

д) в приложениях № 3 и 4 слова «территориальной инспекции Госархстройнадзора» заменить словами «Уздоринспекции при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

е) в приложении № 5 слова «государственные инспектора Государственной инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Кабинете Министров Республики Узбекистан» заменить словами «государственные инспекторы Инспекции по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Министерстве транспорта Республики Узбекистан».

**13.** В Уставе железной дороги Республики Узбекистан, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 23 октября 2008 г. № 232 (СП Республики Узбекистан, 2008 г., № 10, ст. 58):

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. В соответствии с законодательством и настоящим Уставом Министерство транспорта Республики Узбекистан утверждает Правила перевозок грузов на железнодорожном транспорте (далее – Правила перевозок грузов) и Технические условия погрузки и крепления грузов на железнодорожном транспорте (далее – Технические условия погрузки грузов), разрабатываемые железной дорогой.

Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа на железнодорожном транспорте (далее – Правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа) утверждаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан»;

б) в абзаце втором пункта 9 слова «Правил технической эксплуатации железных дорог Республики Узбекистан, утверждаемых уполномоченным государственным органом, осуществляющим надзор за безопасностью железнодорожных перевозок» заменить словами «нормативно-правовых актов и нормативных документов в области технического регулирования в сфере железнодорожного транспорта»;

в) пункт 42 изложить в следующей редакции:

«42. Железная дорога разрабатывает и утверждает тарифы за перевозку грузов, пассажиров и багажа:

во внутреннем сообщении по железнодорожным линиям, принятым в постоянную эксплуатацию, – по согласованию с Министерством транспорта и Министерством финансов Республики Узбекистан;

в международном сообщении – по согласованию с Министерством транспорта Республики Узбекистан.

Правила исчисления провозных платежей и штрафов разрабатываются и утверждаются железной дорогой по согласованию с Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

г) пункт 43 изложить в следующей редакции:

«43. Железная дорога имеет право по согласованию с Министерством транспорта Республики Узбекистан:

а) устанавливать исключительные тарифы во внутреннем, экспортном, импортном, транзитном сообщении, исходя из экономической целесообразности;

б) устанавливать порядок расчета за перевозку в отдельных направлениях за фактически пройденное грузом расстояние.

Остальные ставки платы за дополнительные работы и услуги, связанные с перевозкой грузов, пассажиров, багажа и грузобагажа, устанавливаются на договорной основе.

Железная дорога имеет право утверждать ставки обязательной платы за дополнительные работы и услуги за такие операции, связанные с перевозкой грузов, как подача и уборка вагонов на железнодорожные подъездные пути, грузовые дворы, маневровая работа, взвешивание грузов, промывка и дезинфекция вагонов, охрана номенклатурных грузов»;

д) в абзаце пятом пункта 46 слова «Кабинетом Министров Республики Узбекистан или уполномоченным им органом» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

е) в первом предложении абзаца второго пункта 76 слова «руководителем железной дороги или по его поручению руководителем регионального подразделения железной дороги» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

ж) из абзаца первого пункта 93 слова «, утверждаемых железной дорогой совместно с соответствующими транспортными ведомствами» исключить;

з) пункт 115 изложить в следующей редакции:

«115. Порядок перевозки почты по железной дороге устанавливается Правилами перевозки почты и эксплуатации почтовых вагонов на железных дорогах».

**14.** В Положении о порядке открытия аэропортов (аэродромов) гражданской авиации Республики Узбекистан для международных полетов воздушных судов, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 29 октября 2009 г. № 289 (СЗ Республики Узбекистан, 2009 г., № 45, ст. 482):

а) в пункте 3 слова «Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов (далее – Госавианадзор)» заменить словами «Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (далее – Агентство)»;

б) в пунктах 5, 6, 9, 11 и 13 слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство» в соответствующем падеже.

**15.** В подпункте «г» пункта 54 Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в Республике Узбекистан, утвержденных постановлением Кабинета Министров от 16 февраля 2011 г. № 35 (СП Республики Узбекистан, 2011 г., № 2, ст. 9), слова «Узбекским агентством автомобильного транспорта» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан».

**16.** В Положении о единых знаках для линейных такси и требованиях к организации их работы, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 18 мая 2011 года № 139 (СП Республики Узбекистан, 2011 г., № 5, ст. 36):

а) подпункт «в» пункта 5 дополнить предложением следующего содержания:

«Допускается придание требуемого законодательством цвета для линейного такси путем использования самоклеящихся материалов без необходимости нанесения покраски»;

б) пункт 6 дополнить абзацем следующего содержания:

«Счетчики-таксометры и средства радиосвязи могут быть заменены на устройства со специальными приложениями, обеспечивающими функции заменяемых приборов (сотовые телефоны, планшеты, системы электронной оплаты)»;

в) абзац третий пункта 7 дополнить предложением следующего содержания:

«При наличии возможности выдачи чека или электронной фиксации проезда пассажира контрольно-кассовая машина не требуется. Терминалы для приема платежей могут быть заменены на устройства со специальными приложениями, обеспечивающими функции терминалов (сотовые телефоны, планшеты, системы электронной оплаты)»;

г) дополнить пунктом 7<sup>1</sup> следующего содержания:

«7<sup>1</sup>. Автотранспортные средства, используемые в качестве линейных такси и оснащенные едиными знаками внешнего и внутреннего оформления, могут передвигаться по специальной полосе движения маршрутных транспортных средств, а также останавливаться в зоне действия знака «Остановка запрещена»»;

д) пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Министерство транспорта Республики Узбекистан осуществляет контроль за соблюдением требований настоящего Положения в части:

выдачи лицензий юридическим лицам на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров линейными такси, оснащенными едиными опознавательными знаками, определенными пунктами 5 и 6 настоящего Положения;

соблюдения юридическими лицами лицензионных требований и условий, установленных для лицензиатов, осуществляющих перевозку пассажиров линейными такси»;

е) в пункте 15 слова «Узбекским агентством автомобильного транспорта» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан».

17. В постановлении Кабинета Министров от 26 мая 2011 г. № 153 «О мерах по дальнейшему упорядочению использования служебных легковых автомобилей в органах государственного и хозяйственного управления, органах государственной власти на местах и других организациях»:

а) приложение № 1 дополнить позициями 55–59 следующего содержания:

«	55.	Министерство транспорта Республики Узбекистан	-	65	19	2	44	-	-
		Центральный аппарат	-	8	5	2	-	-	-
		Областные звенья	-	58	14	-	44	-	-
	56.	Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан	-	4	2	1	1	2	33
		Центральный аппарат	-	4	2	1	1	2	33
	57.	Инспекция по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок при Министерстве транспорта Республики Узбекистан	-	8	2	6	-	-	-
		Центральный аппарат	-	3	2	1	-	-	-
		Областные звенья	-	5	-	5	-	-	-
	58.	Инспекция по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Министерстве транспорта Республики Узбекистан	-	20	15	1	3	-	-
		Центральный аппарат	-	6	1	1	4	-	-
		Областные звенья	-	14	14	-	-	-	-
	59.	Центр изучения проблем развития транспорта и логистики при Министерстве транспорта Республики Узбекистан	-	2	1	1	-	-	-
		Центральный аппарат	-	2	1	1	-	-	-

»;

б) в приложении № 2:

позиции 15, 16 и 18 исключить;

дополнить позициями 69 и 70 следующего содержания:

«	69.	Научно-производственный центр «Узавтотранстехника» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан	-	5	2	2	1	-	-
		Центральный аппарат	-	5	2	2	1	-	-
	70.	Институт повышения квалификации и переподготовки кадров автомобильного транспорта при Министерстве транспорта Республики Узбекистан	-	3	1	2	-	-	-
		Центральный аппарат	-	3	1	2	-	-	-

».



**18.** В приложении № 3 к постановлению Кабинета Министров от 24 августа 2011 г. № 242 «О дальнейшем совершенствовании государственной системы предупреждения и действий в чрезвычайных ситуациях Республики Узбекистан» (СЗ Республики Узбекистан, 2011 г., № 34-35, ст. 350):

а) наименование раздела «Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» изложить в следующей редакции:

**«Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;**

б) наименование раздела и раздел «Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» изложить в следующей редакции:

**«Инспекция по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок при Министерстве транспорта Республики Узбекистан**

Государственный надзор и контроль за обеспечением безопасности перевозок на железнодорожном транспорте Республики Узбекистан.

Предоставление необходимой информации Министерству по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан»;

в) наименование раздела «Государственная акционерная железнодорожная компания «Узбекистон темир йуллари»» изложить в следующей редакции:

**«Акционерное общество «Узбекистон темир йуллари»»;**

г) наименование раздела «Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта; Государственный комитет Республики Узбекистан по автомобильным дорогам; территориальные ассоциации автоперевозчиков; Ассоциация по пассажирским перевозкам «Тошшахартрансхизмат»» изложить в следующей редакции:

**«Министерство транспорта Республики Узбекистан; Комитет по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта; Акционерное общество «Тошшахартрансхизмат»».**

**19.** В постановлении Кабинета Министров от 22 декабря 2011 г. № 340 «О внедрении цифровых контрольных устройств на автотранспортных средствах, осуществляющих международные автомобильные перевозки» (СЗ Республики Узбекистан, 2011 г., № 51, ст. 546):

а) пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Определить Министерство транспорта Республики Узбекистан компетентным органом по выполнению обязательств Республики Узбекистан, связанных с участием Узбекистана в Европейском соглашении»;

б) абзац первый пункта 3 изложить в следующей редакции:

«3. Министерству транспорта Республики Узбекистан обеспечить».

**20.** В Правилах перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом Республики Узбекистан, утвержденных постановлением Кабинета Министров от 13 апреля 2012 г. № 109 (СП Республики Узбекистан, 2012 г., № 4, ст. 26):

а) подпункт «в» пункта 22 изложить в следующей редакции:

«в) сотрудникам Министерства транспорта, Министерства внутренних дел, Службы государственной безопасности Республики Узбекистан, Государственной службы безопасности Президента Республики Узбекистан, работникам Инспекции по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок при Министерстве транспорта Республики Узбекистан, прокуратуры, Министерства чрезвычайных ситуаций, Министерства юстиции Республики Узбекистан, медицинским работникам, работникам служб ветеринарного и санитарного надзора при неотложных поездках по делам службы в пределах обслуживаемых ими районов или до станций, указанных в командировочных удостоверениях»;

б) пункт 235 изложить в следующей редакции:

«235. Государственный контроль за соблюдением требований настоящих Правил осуществляют Министерство транспорта Республики Узбекистан, Инспекция по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок при Министерстве транспорта Республики Узбекистан, иные государственные органы в пределах своих полномочий, предоставленных законодательством».

**21.** В абзаце втором пункта 155, абзацах первых пунктов 163–165, пунктах 166 и 167 Общего технического регламента «О безопасности железнодорожного транспорта при технической эксплуатации», утвержденного постановлением Кабинета Министров от 4 июля 2012 г. № 192 (СЗ Республики Узбекистан, 2012 г., № 28, ст. 311), слова «Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» заменить словами «Инспекция по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок при Министерстве транспорта Республики Узбекистан» в соответствующем падеже.

**22.** Примечание приложения № 1 к постановлению Кабинета Министров от 30 декабря 2012 г. № 379 «О дополнительных мерах по либерализации процедур, связанных с осуществлением внешнеторговых операций» (СП Республики Узбекистан, 2012 г. № 12, ст. 96) дополнить абзацем следующего содержания:

«За исключением комплектующих изделий, запасных частей, деталей, наземного оборудования, инструментов и материалов для технического обслуживания и ремонта воздушных судов и авиадвигателей, при наличии сертификатов соответствия (сертификатов летной годности) производителей».

**23.** В приложении № 1 к постановлению Кабинета Министров от 15 августа 2013 г. № 225 «О мерах по реализации Закона Республики

Узбекистан «О разрешительных процедурах в сфере предпринимательской деятельности»» (СП Республики Узбекистан, 2013 г., № 8 ст. 55):

а) в графе «Орган, уполномоченный выдавать документ разрешительного характера» позиции 5 слова «Узбекское агентство автомобильного транспорта» заменить словами «Министерство транспорта Республики Узбекистан»;

б) в графе «Орган, уполномоченный выдавать документ разрешительного характера» позиций 6 и 7 слова «ГИ «Узгосжелдорнадзор»» заменить словами «Министерство транспорта Республики Узбекистан»;

в) в графе «Орган, уполномоченный выдавать документ разрешительного характера» позиций 8 и 9 слова «АО «Узбекистон темир йуллари»» заменить словами «Министерство транспорта Республики Каракалпакстан, управления транспорта областей и г. Ташкента»;

г) в графе «Орган, уполномоченный выдавать документ разрешительного характера» позиции 10 слова «НАК «Узбекистон хаво йуллари»» заменить словами «Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

д) в графе «Орган, уполномоченный выдавать документ разрешительного характера» позиций 11–16 слово «Госавианадзор» заменить словами «Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан».

**24.** В постановлении Кабинета Министров от 19 ноября 2013 г. № 310 «Об утверждении положений о порядке прохождения субъектами предпринимательства разрешительных процедур в сфере железнодорожного транспорта в Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» (СП Республики Узбекистан, 2013 г., № 11, ст. 83):

а) в наименовании постановления слова «Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» заменить словами «Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

б) в абзацах втором и третьем пункта 1 слова «Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

в) в Положении о порядке осуществления Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок экспертизы по проектам и работам по приемке в эксплуатацию объектов, продукции и технологий в части соответствия их установленным требованиям в сфере железнодорожного транспорта:

в наименовании слова «Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

в пункте 1 слова «Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок (далее – ГИ «Узгосжелдорнадзор»)» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан (далее – Министерство транспорта)»;

в абзацах втором и шестом пункта 2, абзаце шестом пункта 4, абзацах первых пунктов 5 и 7–9, пунктах 10, 12, 15–21, 23, 25, 27 и 28 слова «ГИ «Узгосжелдорнадзор»)» заменить словами «Министерство транспорта» в соответствующем падеже;

пункт 11 изложить в следующей редакции:

«11. Заместитель министра транспорта на основании подготовленного специалистами Управления лицензирования и выдачи разрешительных документов Министерства транспорта акта о соответствии по форме согласно приложению № 4 к настоящему Положению подписывает заключение или отказывает в его выдаче.

Подпись заместителя министра транспорта скрепляется гербовой печатью»;

в обозначении приложений № 1–4 слова «Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

в приложении № 1 к Положению:

в наименовании слова «Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

текст графы «Мероприятия» позиции «1-й этап» изложить в следующей редакции:

«Подготавливает документы, необходимые для получения заключения, в соответствии с перечнем, предусмотренным Положением о порядке осуществления Министерством транспорта Республики Узбекистан экспертизы по проектам и работам по приемке в эксплуатацию объектов, продукции и технологий в части соответствия их установленным требованиям в сфере железнодорожного транспорта. Представляет в Министерство транспорта документы непосредственно, через средства почтовой связи или в электронной форме с уведомлением об их получении»;

в графе «Субъекты» позиции «2-й этап» слова «ГИ «Узгосжелдорнадзор»)» заменить словами «Министерство транспорта»;

пункты 2 и 3 графы «Мероприятия» позиции «2-й этап» изложить в следующей редакции:

«2. Специалистами Управления лицензирования и выдачи разрешительных документов Министерства транспорта по результатам изучения представленных документов готовится акт о соответствии для внесения предложения руководству о выдаче или об отказе в выдаче

заклучения (в том числе в случае повторного представления документов заявителем после устранения причин, послуживших основанием для отказа в выдаче заключения).

3. Заместитель министра транспорта на основании акта о соответствии, подписывает заключение или отказывает в его выдаче»;

в графе «Мероприятия» позиции «3-й этап» слова «ГИ «Узгосжелдорнадзор»» заменить словами «Министерством транспорта»;

в приложении № 2 к Положению:

в наименовании бланка слова «O‘zbekiston Respublikasi Temir yo‘llarda yuk va yo‘lovchilar tashish xavfsizligini nazorat qilish davlat inspeksiyasi «O‘zdavtemiryolnazorat»» и «Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» заменить словами «O‘zbekiston Respublikasi Transport vazirligi» и «Министерство транспорта Республики Узбекистан», соответственно;

в тексте бланка слова «O‘zdavtemiryolnazorat» DI davlat reestridan ro‘yhatdan o‘tgan / Зарегистрировано в Государственном реестре ГИ «Узгосжелдорнадзор»» заменить словами «Transport vazirligi davlat reestridan ro‘yhatdan o‘tgan / Зарегистрировано в Государственном реестре Министерства транспорта»;

в приложении № 3 к Положению слова «Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

в приложении № 4 к Положению:

в преамбуле слова «Специалистами ГИ «Узгосжелдорнадзор»» заменить словами «Специалистами Управления лицензирования и выдачи разрешительных документов Министерства транспорта Республики Узбекистан»;

в пункте 6:

слова «ГИ «Узгосжелдорнадзор»» заменить словами «Управления лицензирования и выдачи разрешительных документов Министерства транспорта Республики Узбекистан»;

слова «Специалисты ГИ «Узгосжелдорнадзор»» заменить словами «Специалисты Управления лицензирования и выдачи разрешительных документов Министерства транспорта Республики Узбекистан»;

г) в Положении о порядке согласования Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок использования в производстве технических решений на продление сроков службы локомотивов, грузовых и изотермических вагонов:

в наименовании слова «Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

в пункте 1 слова «Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок (далее – ГИ «Узгосжелдорнадзор»)» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан (далее – Министерство транспорта)»;

в абзаце втором пункта 2, абзаце пятом пункта 5, абзаце первом пункта 6, пунктах 8–11, 14, 17–20, 24–26, 28, 30, 32 и 33 слова «ГИ «Узгосжелдорнадзор»)» заменить словами «Министерство транспорта» в соответствующем падеже;

пункты 12 и 13 изложить в следующей редакции:

«12. Заместитель министра транспорта на основании подготовленного специалистами Управления лицензирования и выдачи разрешительных документов Министерства транспорта Республики Узбекистан акта о соответствии по форме согласно приложению № 7 подписывает свидетельство или отказывает в его выдаче.

13. Подпись заместителя министра транспорта скрепляется гербовой печатью»;

наименование главы 5 изложить в следующей редакции:

**«V. Порядок взаимодействия Министерства транспорта с АО «Узбекистон темир йуллари» при выдаче свидетельства»;**

пункт 21 изложить в следующей редакции:

«21. Министерство транспорта при выдаче свидетельства организует взаимодействие с АО «Узбекистон темир йуллари»»;

в пункте 22 слова «ГИ «Узгосжелдорнадзор» с ГАЖК» заменить словами «Министерства транспорта с АО»;

пункт 23 изложить в следующей редакции:

«23. АО «Узбекистон темир йуллари» в течение двух рабочих дней со дня получения документов от Министерства транспорта обязано рассмотреть документы и согласовать техническое решение либо представить Министерству транспорта обоснованные письменные замечания и предложения»;

в обозначении приложений № 1–7 слова «Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

в приложении № 1 к Положению:

в наименовании слова «Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

текст графы «Мероприятия» позиции «1-й этап» изложить в следующей редакции:

«Подготавливает документы, необходимые для получения свидетельства, в соответствии с перечнем, предусмотренным Положением о порядке согласования Министерством транспорта Республики Узбекистан использования в производстве технических решений на продление сроков службы локомотивов, грузовых и изотермических вагонов. Представляет в Министерство транспорта документы непосредственно, через средства почтовой связи или в электронной форме с уведомлением об их получении»;

в графе «Субъекты» позиции «2-й этап» слова «ГИ «Узгосжелдорнадзор»» заменить словами «Министерство транспорта»;

пункты 2–4 графы «Мероприятия» позиции «2-й этап» изложить в следующей редакции:

«2. Министерство транспорта при выдаче свидетельства о продлении срока службы железнодорожного подвижного состава организует взаимодействие с АО «Узбекистон темир йуллари».

3. Специалистами Управления лицензирования и выдачи разрешительных документов Министерства транспорта по результатам изучения представленных документов готовится акт о соответствии для внесения предложения руководству о выдаче или об отказе в выдаче свидетельства (в том числе в случае повторного представления документов заявителем после устранения причин, послуживших основанием для отказа выдаче свидетельства).

4. Заместитель министра транспорта на основании акта о соответствии, подписывает свидетельство или отказывает в его выдаче»;

в графе «Мероприятия» позиции «3-й этап» слова «ГИ «Узгосжелдорнадзора»» заменить словами «Министерством транспорта»;

в приложении № 2 к Положению:

в наименовании бланка слова «O‘zbekiston Respublikasi Temir yo‘llarda yuk va yo‘lovchilar tashish xavfsizligini nazorat qilish davlat inspeksiyasi «O‘zdavtemiryolnazorat»» и «Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» заменить словами «O‘zbekiston Respublikasi Transport vazirligi» и «Министерство транспорта Республики Узбекистан», соответственно;

в тексте бланка слова «O‘zdavtemiryolnazorat» DI davlat reestridan ro‘yhatdan o‘tgan / Зарегистрировано в Государственном реестре ГИ «Узгосжелдорнадзор»» заменить словами «Transport vazirligi davlat reestridan ro‘yhatdan o‘tgan / Зарегистрировано в Государственном реестре Министерства транспорта»;

в приложении № 4 к Положению:

в наименовании слова «Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

в тексте приложения слова «Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

в приложениях № 5 и 6 к Положению:

слова «ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»» заменить словами «АО «Узбекистон темир йуллари»»;

слова «ГИ «Узгосжелдорнадзор»» заменить словами «Министерство транспорта»;

в приложении № 7 к Положению:

в преамбуле слова «Специалистами ГИ «Узгосжелдорнадзор»» заменить словами «Специалистами Управления лицензирования и выдачи разрешительных документов Министерства транспорта Республики Узбекистан»;

в пункте 3:

слова «ГИ «Узгосжелдорнадзор»» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

слова «Специалисты ГИ «Узгосжелдорнадзор»» заменить словами «Специалисты Управления лицензирования и выдачи разрешительных документов Министерства транспорта Республики Узбекистан».

**25.** В постановлении Кабинета Министров от 5 декабря 2013 г. № 320 «Об утверждении Положения о порядке выдачи паспорта автовокзала (автостанции)» (СП Республики Узбекистан, 2013 г., № 12, ст. 86):

а) в абзаце первом пункта 2 слова «Узбекскому агентству автомобильного транспорта» заменить словами «Министерству транспорта Республики Узбекистан»;

б) в Положении о порядке выдачи паспорта автовокзала (автостанции):

в пункте 3 слова «Узбекским агентством автомобильного транспорта (далее – Агентство)» заменить словами «Министерством транспорта Республики Каракалпакстан, управлениями транспорта областей и г. Ташкента (далее – территориальное подразделение Минтранса)»;

в абзаце девятом пункта 7 слово «Агентства» заменить словами «территориальное подразделение Минтранса»;

в абзаце первом пункта 8, пунктах 10, 11 и 13 слова «управление Агентства» заменить словами «подразделение Минтранса» в соответствующем падеже;

в пункте 12:

в абзацах первом, третьем и четвертом слова «управление Агентства» заменить словами «подразделение Минтранса» в соответствующем падеже;

абзац второй изложить в следующей редакции:

«За рассмотрение территориальным подразделением Минтранса заявления субъекта предпринимательства о выдаче паспорта взимается сбор



в половинном размере базовой расчетной величины, установленной законодательством. Сумма сбора зачисляется на специальный казначейский счет Фонда развития транспорта и логистики при Министерстве транспорта Республики Узбекистан. В случае отказа субъекта предпринимательства от поданного заявления о выдаче паспорта сумма уплаченного сбора возврату не подлежит»;

в пункте 14:

в абзаце первом слова «управление Агентства» заменить словами «подразделение Минтранса»;

в абзаце втором слова «расчетный счет Агентства» заменить словами «специальный казначейский счет Фонда развития транспорта и логистики при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Бланки паспортов являются документами строгой отчетности, имеют учетную серию, номер и степень защищенности, изготавливаются по заказу Минтранса типографским способом в ГПО «Давлат белгиси». Ответственность за учет, сохранность и целевое использование бланков паспортов несет руководитель территориального подразделения Минтранса»;

в абзаце первом пункта 18, пунктах 19-24 слова «управление Агентства» заменить словами «подразделение Минтранса» в соответствующем падеже;

пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. За переоформление паспорта взимается сбор в половинном размере суммы сбора, уплачиваемого за рассмотрение территориальным подразделением Минтранса заявления субъекта предпринимательства о выдаче паспорта. Сумма сбора зачисляется на специальный казначейский счет Фонда развития транспорта и логистики при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

в пункте 26:

в абзаце втором слова «управление Агентства» заменить словами «подразделение Минтранса»;

абзац третий изложить в следующей редакции:

«За выдачу дубликата паспорта взимается сбор в половинном размере суммы сбора, уплачиваемого за рассмотрение территориальным подразделением Минтранса заявления субъекта предпринимательства о выдаче паспорта. Сумма сбора зачисляется на специальный казначейский счет Фонда развития транспорта и логистики при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

в абзаце втором пункта 28 слова «управлением Агентства» заменить словами «подразделением Минтранса»;

в пункте 29 слово «Агентство» заменить словом «Минтранс»;

в приложении № 1 слова «O'zbekiston avtomobil transporti agentligining \_\_\_\_\_ hududiy boshqarmasi boshlig'i» заменить словами «O'zbekiston Respublikasi Transport vazirligining \_\_\_\_\_ hududiy bo'linmasi rahbari»;

по всему тексту приложения № 2 слова «управление Агентства» заменить словами «подразделение Минтранса» в соответствующем падеже;

в приложении № 3 слова «Начальнику территориального управления Узбекского агентства автомобильного транспорта» заменить словами «Руководителю территориального подразделения Министерства транспорта Республики Узбекистан».

**26.** В постановлении Кабинета Министров от 13 ноября 2013 г. № 308 «Об организационных мерах по дальнейшему совершенствованию системы городского пассажирского транспорта» (СП Республики Узбекистан, 2013 г., № 11, ст. 82):

а) в абзаце втором пункта 2 слова «Ташкентскому городскому управлению Узбекского агентства автомобильного транспорта» заменить словами «управлению транспорта города Ташкента Министерства транспорта Республики Узбекистан»;

б) абзац четвертый пункта 11 исключить;

в) в абзаце третьем пункта 2 и пункте 3 приложения № 5 слова «Ташкентским городским управлением Узбекского агентства автомобильного транспорта» заменить словами «управлением транспорта города Ташкента Министерства транспорта Республики Узбекистан».

**27.** В Положении о порядке выдачи Сертификата организации по техническому обслуживанию воздушных судов, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 31 декабря 2013 г. № 354 (СЗ Республики Узбекистан, 2014 г., № 2, ст. 16):

а) в пункте 2:

абзац пятый изложить в следующей редакции:

«**Агентство** – Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

в абзацах седьмом, двадцать восьмом и тридцатом слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство» в соответствующем падеже;

б) в абзаце первом пункта 4, пунктах 5, 9 и 10 слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство» в соответствующем падеже;

в) в пункте 11 слова «начальника Госавианадзора» и «Госавианадзором» заменить словами «директора Агентства» и Агентством», соответственно;

г) в пунктах 13–15, 17, 19, 23, 24, 27, 29, 31 и 34, абзаце первом и подпункте «а» пункта 38, пунктах 39, 42, 45, 46, 48, 49, абзаце первом пункта 51, абзацах втором – четвертом пункта 52, абзацах третьем и пятом–десятым пункта 61, абзацах четвертом и восьмом–десятым пункта 62, абзацах

четвертом–шестом пункта 66, абзаце первом подпункта «в» пункта 69, абзацах первых пунктов 75–78, пунктах 83, 84, 86 и 88 слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство» в соответствующем падеже;

д) в пункте 28 слова «начальником Госавианадзора» и «Госавианадзора» заменить словами «директором Агентства» и «Агентства», соответственно;

е) в пункте 68 слова «начальник Госавианадзора» заменить словами «директор Агентства»;

ж) в приложении № 1 к Положению слова «Руководителю Госавианадзора» заменить словами «Директору Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

з) по всему тексту приложения № 2 и приложения к нему слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство» в соответствующем падеже;

и) в приложении № 3 к Положению слова «Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» и «Начальник Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словами «Министерство транспорта Республики Узбекистан Агентство гражданской авиации» и «Директор Агентства гражданской авиации», соответственно;

к) в приложении № 4 к Положению слово «Госавианадзора» заменить словом «Агентства».

**28.** Пункт 2 примечания приложения № 1 к постановлению Кабинета Министров от 21 января 2014 г. № 15 «Об утверждении Перечня медицинских психиатрических противопоказаний для осуществления отдельных видов профессиональной деятельности и деятельности, связанной с источником повышенной опасности» (СП Республики Узбекистан, 2014 г., № 1, ст. 7) изложить в следующей редакции:

«2. Психиатрическое освидетельствование работников, занятых обслуживанием движения промышленного железнодорожного (в том числе подвижных подземных составов) и авиационного транспорта, проводятся по спискам производств и профессий, утверждаемым АО «Ўзбекистон темир йўллари», АО «Uzbekistan Airways» по согласованию с Министерством здравоохранения Республики Узбекистан и Министерством занятости и трудовых отношений Республики Узбекистан».

**29.** Абзацы двенадцатый–четырнадцатый приложения № 1 к Положению о порядке аттестации спасательных служб, спасательных формирований и спасателей, учетной регистрации спасательных служб и спасательных формирований, утвержденному постановлением Кабинета Министров от 9 июля 2014 г. № 184 (СП Республики Узбекистан, 2014 г., № 7, ст. 69), изложить в следующей редакции:

«ведущий инженер специальной службы АО «Ўзбекистон темир йуллари»;

главный специалист-инспектор по надзору за поисково- и аварийно-спасательным обеспечением полетов Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан;

специалисты Министерства транспорта Республики Узбекистан и Инспекции «Узжелдорнадзор»».

**30.** По всему тексту Положения о порядке захода иностранных невоенных судов и военных кораблей во внутренние воды, порты (на рейды) Республики Узбекистан и пребывания в них, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 29 июля 2014 г. № 204 (СП Республики Узбекистан, 2014 г., № 7, ст. 75), слова «Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта» заменить словами «Министерство транспорта Республики Узбекистан» в соответствующем падеже.

**31.** В Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом в Республике Узбекистан, утвержденных постановлением Кабинета Министров от 1 августа 2014 г. № 213 (СП Республики Узбекистан, 2014 г., № 8, ст. 77):

а) в пункте 6 слова «Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

б) в пункте 34 приложения № 3 слова «(Узбекское агентство автомобильного транспорта и его территориальные управления)» заменить словами «(Министерство транспорта Республики Узбекистан, Министерство транспорта Республики Каракалпакстан, управления транспорта областей и города Ташкента)».

**32.** В Положении о порядке выдачи разрешения на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 11 августа 2014 г. № 226 (СП Республики Узбекистан, 2014 г., № 8, ст. 83):

а) абзац первый пункта 3 изложить в следующей редакции:

«3. Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (далее – Агентство) выдает разрешение на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов»;

б) в абзаце третьем пункта 6, пункте 7, абзаце первом пункта 8, пунктах 9–11, 16, 21, 25, 26, абзацах первом и втором пункта 27, пунктах 28, 29, абзаце втором пункта 33 и пункте 34 слова «НАК «Узбекистон хаво йуллари» заменить словом «Агентство» в соответствующем падеже;

в) пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Агентство рассматривает, осуществляет экспертизу объектов и направляет представленные документы на согласование в Министерство обороны Республики Узбекистан (при необходимости размещения объектов

в районе аэродромов государственной авиации и объектов, если их высота 50 метров и более)»;

г) пункт 14 считать утратившим силу;

д) пункт 15 изложить в следующей редакции:

«15. Агентство по итогам рассмотрения выдает разрешение или отказывает в его выдаче в срок, не превышающий двадцати пяти рабочих дней с даты приема документов, предусмотренных в пункте 8 настоящего Положения»;

е) пункт 18 изложить в следующей редакции:

«18. За выдачу разрешения Агентством взимается сбор в сумме, равной 14,3-кратному размеру базовой расчетной величины, установленной законодательством по Республике Узбекистан, без заключения договора. Сумма сбора зачисляется на счет Агентства»;

ж) в абзаце пятом пункта 22 слова «Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словом «Агентства»;

з) пункт 29 изложить в следующей редакции:

«29. При переоформлении разрешения Агентство вносит соответствующие изменения в реестр выданных разрешений. Переоформление и выдача разрешения осуществляются в срок не более пяти рабочих дней со дня получения Агентством заявления о переоформлении разрешения с приложением соответствующих документов»;

и) в пункте 30 слова «Дирекции НАК «Узбекистон хаво йуллари» заменить словом «Агентства»;

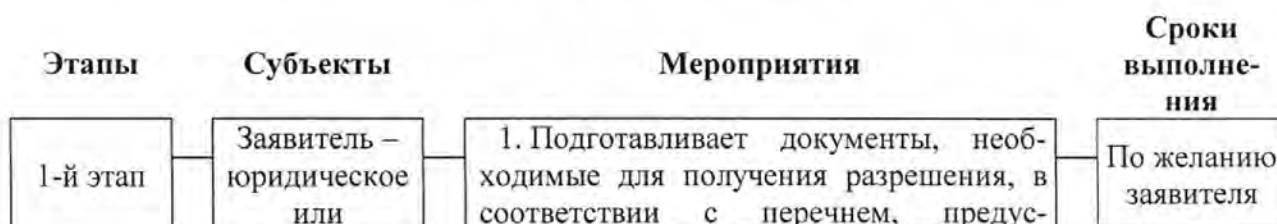
к) пункт 31 изложить в следующей редакции:

«31. Агентство обязано выдать (направить) дубликат разрешения в срок не более пяти рабочих дней со дня получения заявления, а также оригинала разрешения в случае его порчи. За выдачу дубликата разрешения взимается сбор в половинном размере суммы сбора, уплачиваемой за выдачу разрешения на дату подачи заявления о выдаче дубликата. Сумма сбора зачисляется на счет Агентства»;

л) текст приложения № 1 к Положению изложить в следующей редакции:

### «СХЕМА

#### выдачи разрешения на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов



	физическое лицо	мотренным разделом III настоящего Положения. 2. Представляет документы непосредственно, через средства почтовой связи или в электронной форме с уведомлением об их получении.	
2-й этап	Агентство	1. Принимает документы по описи, копия которой выдается (направляется) заявителю, с отметкой о дате приема документов. 2. Проводит оценку документов, прилагаемых к заявлению. 3. Рассматривает представленные документы в установленном порядке и направляет их на согласование в Министерство обороны Республики Узбекистан (при необходимости размещения объектов в районе аэродромов государственной авиации и объектов, если их высота 50 метров и более).	1. В день приема документов. 2. В течение двух дней со дня получения заявления. 3. В течение семнадцати дней со дня получения заявления
3-й этап (при необходимости)	Министерство обороны Республики Узбекистан	Рассматривает и согласовывает представленные документы, касающиеся аэродромов государственной авиации и объектов, если их высота 50 метров и более.	В течение пяти дней
4-й этап	Агентство	1. В случае положительного заключения выдает (направляет) заявителю разрешение. 2. В случае отрицательного заключения заявителю направляется уведомление об отказе в выдаче разрешения в письменной форме с указанием обоснованных причин отказа и срока (не менее 10 рабочих дней), в течение которого заявитель, устранив указанные причины, может подать заявление для повторного рассмотрения.	В однодневный срок после принятия решения
5-й этап (при необходимости)	Агентство	1. В случае устранения заявителем причин, послуживших основанием для отказа в выдаче разрешения, в установленный срок повторно рассматривает представленные документы в установленном порядке и направляет их на согласование в Министерство обороны Республики Узбекистан (при необходимости	В срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня получения заявления об устранении

		<p>размещения объектов в районе аэродромов государственной авиации и объектов, если их высота 50 метров и более).</p> <p>2. В случае положительного заключения выдает (направляет) заявителю разрешение.</p> <p>3. В случае отрицательного заключения заявителю направляется уведомление об отказе в выдаче разрешения в письменной форме с указанием обоснованных причин отказа и срока (не менее 10 рабочих дней), в течение которого заявитель, устранив указанные причины, может подать заявление для повторного рассмотрения.</p>	<p>причин отказа и соответствующих документов, удостоверяющих устранение причин отказа</p>
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------

м) в приложении № 2 к Положению слова «Национальная авиакомпания «Узбекистон хаво йуллари» заменить словом «Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

н) текст приложения № 4 изложить в следующей редакции:

**«Заявителю**

Агентство, рассмотрев материалы, представленные \_\_\_\_\_ (наименование заявителя) на выдачу разрешения на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов, приняло решение разрешить размещение объекта:

\_\_\_\_\_  
(наименование объекта)

\_\_\_\_\_  
(местонахождение)

абсолютный верх объекта ( $H_a =$  \_\_\_\_\_ м) \_\_\_\_\_ при условии соблюдения разрешительных требований и условий.

По окончании строительства объекта, которое может представлять угрозу безопасности полетов (монтажа мачт базовых станций системы сотовой связи), заявителю (название) необходимо представить в Агентство исполнительную документацию с указанием фактических отметок верха объекта, подтвержденную специализированной геодезической организацией, акты приемки комиссией законченного строительством объекта и санитарные паспорта (при необходимости).

**Руководитель**

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

М.П.».

**33.** В абзаце третьем пункта 1 постановления Кабинета Министров от 26 ноября 2014 г. № 322 «О мерах по предупреждению несанкционированного использования беспилотных летательных аппаратов в воздушном пространстве Республики Узбекистан» (СЗ Республики Узбекистан, 2014 г., № 48, ст. 570) слова «Государственную инспекцию Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словами «Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан».

**34.** В Государственной программе по обеспечению безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Республики Узбекистан, утвержденной постановлением Кабинета Министров от 17 декабря 2014 г. № 346 (СЗ Республики Узбекистан, 2014 г., № 51, ст. 608):

а) в абзаце пятнадцатом пункта 3 слово «Госавианадзором» заменить словами «Агентством гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

б) пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (далее – Агентство) разрабатывает, публикует и совершенствует Авиационные правила Республики Узбекистан. Разработка Авиационных правил Республики Узбекистан является составной частью государственных мероприятий по обеспечению приемлемого уровня безопасности полетов»;

в) в пунктах 6, 7, 12, абзаце втором пункта 15, пунктах 16, 18–20, 22, 33, 43, 44, 48–50, абзацах первом, четвертом, шестом и седьмом пункта 51, пунктах 52, 53, 59, 63, 66, 67, 69, 72 и 73 слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство» в соответствующем падеже;

г) в пунктах 8 и 9 слова «начальника Госавианадзора» заменить словами «директора Агентства»;

д) пункт 24 изложить в следующей редакции:

«24. Полномочным органом по организации и проведению расследования авиационных происшествий и инцидентов является Министерство транспорта Республики Узбекистан (далее – Министерство транспорта).

Министерству транспорта в соответствии с Приложением 13 «Расследование авиационных происшествий и инцидентов» к Конвенции предоставляется независимость в проведении расследования»;

е) в пунктах 27, 28, абзацах первом и третьем пункта 30, пункте 31 и абзаце первом пункта 58 слово «Госавианадзор» заменить словами «Министерство транспорта» в соответствующем падеже;

ж) пункт 61 изложить в следующей редакции:

«61. Агентство осуществляет сбор, учет и анализ представленных донесений и добровольных сообщений об авиационных инцидентах



и опасных факторах. По опасным факторам, подпадающим под перечень событий, подлежащих обязательному расследованию, Агентство совместно с Министерством транспорта организывает их расследование, а в отношении других опасных факторов вырабатывает профилактические мероприятия по их устранению»;

з) пункт 64 изложить в следующей редакции:

«64. Агентство готовит и выпускает ежемесячный, ежеквартальный, полугодовой и годовой анализы состояния безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации Республики Узбекистан. Анализы состояния безопасности полетов направляются в Министерство транспорта и Кабинет Министров Республики Узбекистан и поставщикам обслуживания».

**35.** В постановлении Кабинета Министров от 31 марта 2015 г. № 72 «Об утверждении положений о порядке прохождения субъектами предпринимательства разрешительных процедур в сфере железнодорожного транспорта в ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» (СП Республики Узбекистан, 2015 г., № 3, ст. 20):

а) в наименовании постановления слова «ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»» заменить словами «Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

б) в Положении о порядке прохождения разрешительных процедур для выхода подвижного состава на железнодорожные пути общего пользования:

в абзаце девятом пункта 2 слова «региональный железнодорожный узел ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»» заменить словами «Министерство транспорта Республики Каракалпакстан, управления транспорта областей и г. Ташкента»;

пункт 3 изложить в следующей редакции:

«3. Требования настоящего Положения распространяются на субъектов предпринимательства, пути которых прилегают к железнодорожным путям общего пользования, а также на организации, расположенные на подъездных путях АО «Узбекистон темир йуллари» (далее – субъекты предпринимательства).

Настоящее Положение не распространяется на предприятия, входящие в организационную структуру АО «Узбекистон темир йуллари»;

в абзаце третьем подпункта «а» пункта 7 слова «уполномоченным органом» заменить словами «Инспекцией по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок при Министерстве транспорта»;

пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Комиссия для осмотра технического состояния подвижного состава и приема экзаменов у машинистов и помощников машинистов, водителей подвижного состава, составителей поездов, главных кондукторов назначается уполномоченным органом в следующей составе: председатель

комиссии – начальник отдела железнодорожного транспорта Министерства транспорта Республики Каракалпакстан, управлений транспорта областей и г. Ташкента, члены комиссии: – инспектор регионального филиала Инспекции по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок при Министерстве транспорта Республики Узбекистан, представители регионального железнодорожного узла АО «Узбекистон темир йуллари» и представитель субъекта предпринимательства.

При подготовке подвижного состава с неисправными приборами безопасности для пересылки участие в составе комиссии инспектора регионального филиала Инспекции «Узжельдорнадзор» при Министерстве транспорта Республики Узбекистан по локомотивному хозяйству обязательно»;

в графе «Мероприятия» позиции «1-й этап» приложения № 1 к Положению слова «региональный железнодорожный узел ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»» заменить словами «Министерство транспорта Республики Каракалпакстан, управления транспорта областей и г. Ташкента»;

в приложении № 4 к Положению слова «начальник технического отдела регионального железнодорожного узла» заменить словами «начальник отдела железнодорожного Министерства транспорта Республики Каракалпакстан, управлений транспорта областей и г. Ташкента»;

в приложении № 5 к Положению:

слова «Республика Узбекистан Государственно-акционерная железнодорожная компания «Узбекистон темир йуллари»» и «железной дороги» заменить словами «Министерство транспорта Республики Узбекистан» и «железнодорожного транспорта», соответственно;

слова «в области железной дороги» заменить словами «в области железнодорожного транспорта»;

в) в Положении о порядке прохождения разрешительных процедур при строительстве и реконструкции железнодорожных подъездных путей:

пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

«Настоящее Положение не распространяется на строительство и реконструкцию железнодорожных подъездных путей предприятий, входящих в организационную структуру АО «Узбекистон темир йуллари»»;

в абзаце третьем пункта 2 слова «ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»» заменить словами «Министерство транспорта Республики Узбекистан»;

абзац второй пункта 9 изложить в следующей редакции:

«Рабочие чертежи устройств СЦБ, передаваемых в эксплуатацию железнодорожному транспорту общего пользования, должны подписывать «К производству работ» заказчик проекта и уполномоченный представитель железнодорожного транспорта общего пользования»;

пункт 14 изложить в следующей редакции:

«14. Рассмотрение документов, предусмотренных пунктом 6 настоящего Положения, осуществляется уполномоченным органом с привлечением заинтересованных управлений, центров предприятий железнодорожного транспорта общего пользования, уполномоченных определять место примыкания подъездного пути. Документ разрешительного характера должен быть подписан руководством уполномоченного органа»;

в приложении № 1 к Положению:

в графе «Мероприятия» позиции «1-й этап» слова «ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»» заменить словами «Министерство транспорта»;

в графе «Субъекты» позиции «2-й этап» слова «(ГАЖК «Узбекистон темир йуллари»» заменить словами «(Министерство транспорта Республики Узбекистан)»;

текст приложения № 2 к Положению изложить в следующей редакции:

«(Изображение Государственного герба Республики Узбекистан)

**O‘ZBEKISTON RESPUBLIKASI TRANSPORT VAZIRLIGI**  
100128, Toshkent sh., Zulfiyaxonim ko‘chasi, 3 uy, tel: (71) 241-72-01

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

**Руководителю субъекта предпринимательства**

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

Министерство транспорта Республики Узбекистан, рассмотрев проектную документацию на строительство (реконструкции) подъездного железнодорожного пути \_\_\_\_\_

(название подъездного пути)

на станции \_\_\_\_\_, согласовывает её с учетом:

(название станции)

\_\_\_\_\_  
(указываются технические условия либо замечания по проекту)

Срок действия согласования – 3 года

**Заместитель министра  
транспорта Республики  
Узбекистан**

\_\_\_\_\_  
(подпись)

\_\_\_\_\_  
(Ф.И.О.)

М.П.»;

в подпунктах «в» и «д» пункта 5 и подпункте «б» пункта 6 приложения № 4 к Положению слова «уполномоченного органа» заменить словами «железнодорожного транспорта общего пользования».

**36.** В постановлении Кабинета Министров от 3 апреля 2015 г. № 80 «Об утверждении Положения о Единой авиационной поисково-спасательной службе Республики Узбекистан» (СП Республики Узбекистан, 2015 г., № 4, ст. 24):

а) в абзаце первом подпункта «в» пункта 11 приложения № 1 слова «Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словами «Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

б) в приложении № 2 слова «Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словами «Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан».

**37.** В Перечне органов государственного и хозяйственного управления, ответственных в пределах своих полномочий за осуществление медико-санитарных мер в рамках внедрения Международных медико-санитарных правил, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 31 июля 2015 г. № 220 (СП Республики Узбекистан, 2015 г., № 7 ст. 66):

а) дополнить пунктом 4<sup>1</sup> следующего содержания:

«4<sup>1</sup>. Министерство транспорта Республики Узбекистан»;

б) пункт 15 считать утратившим силу.

**38.** Пункт 66 Правил обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, утвержденных постановлением Кабинета Министров от 15 сентября 2015 г. № 266 (СП Республики Узбекистан, 2015 г., № 9, ст. 82), изложить в следующей редакции:

«66. Контроль за исполнением перевозчиком обязанностей по страхованию своей гражданской ответственности осуществляется:

в сфере воздушного транспорта – Агентством гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан при проведении в установленном порядке проверок организаций по обслуживанию и управлению воздушным движением и осуществлении иных полномочий в области государственного надзора за соблюдением эксплуатантами воздушных судов, авиационными организациями установленных правил и норм, обеспечивающих безопасность полетов воздушных судов;

в сфере железнодорожного транспорта – Инспекцией по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок при Министерстве транспорта Республики Узбекистан при проведении в установленном порядке проверок объектов организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта, и осуществлении иных полномочий в области государственного надзора и контроля за обеспечением безопасности перевозок на железнодорожном транспорте Республики Узбекистан;

в сфере городского пассажирского, автомобильного транспорта – Министерством транспорта Республики Узбекистан при проведении

в установленном порядке проверок соблюдения перевозчиками лицензионных требований и условий, запросе и получении от перевозчиков информации в области автомобильного транспорта и осуществлении иных полномочий в области координации деятельности общественного автомобильного транспорта».

**39.** В постановлении Кабинета Министров от 1 марта 2016 г. № 58 «Об утверждении положений о порядке прохождения субъектами предпринимательства разрешительных процедур в сфере гражданской авиации» (СП Республики Узбекистан, 2016 г., № 3, ст. 14):

а) в Положении о порядке выдачи свидетельства о регистрации гражданского воздушного судна:

в абзаце шестом пункта 3 слова «Государственную инспекцию Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов (далее – Госавианадзор)» заменить словами «Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (далее – Агентство)»;

в пунктах 5, 9, 10–12, 14–19, 22–25, 27, 31, 34, 35, 38 и 39 слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство» в соответствующем падеже;

абзац первый пункта 6 изложить в следующей редакции:

«6. Свидетельство о регистрации подписывается директором Агентства или должностным лицом, уполномоченным приказом директора Агентства, и заверяется печатью Агентства»;

в приложении № 1 к Положению:

в графе «Мероприятия» позиций «1-й этап» и «3-й этап» слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство»;

в графе «Субъекты» позиций «2-й этап», «3-й этап» и «4-й этап» слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство»;

в приложении № 2 к Положению слова «Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» и «(подпись, Ф.И.О. уполномоченного лица Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов)» заменить словами «Министерство транспорта Республики Узбекистан Агентство гражданской авиации» и «(подпись, Ф.И.О. уполномоченного лица Агентства гражданской авиации)», соответственно;

в приложении № 3 к Положению слова «Начальнику Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью» заменить словами «Директору Агентства гражданской авиации»;

в приложении № 4 к Положению слова «Госавианадзора» и «(подпись уполномоченного лица Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов)» заменить словами «Агентства» и «(подпись уполномоченного лица Агентства гражданской авиации)», соответственно;

в приложении № 6 к Положению слова «Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» и «Начальник Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словами «Министерство транспорта Республики Узбекистан Агентство гражданской авиации» и «Директор Агентства гражданской авиации», соответственно;

б) в Положении о порядке выдачи сертификата эксплуатанта в гражданской авиации Республики Узбекистан:

в абзаце пятом пункта 2 слова «Государственную инспекцию Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов (далее – Госавианадзор)» заменить словами «Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (далее – Агентство)»;

в пунктах 4, 8 и 10, подпункте «б» пункта 12, абзацах первых пунктов 13 и 14, пунктах 15, 17–19, абзаце втором пункта 25, пунктах 27, 30–33, 36, 43, 44, 46 слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство» в соответствующем падеже;

в пункте 5:

абзац первый изложить в следующей редакции:

«5. Сертификат эксплуатанта подписывается директором Агентства или должностным лицом, уполномоченным приказом директора Агентства, и заверяется печатью Агентства»;

в абзаце третьем слово «Госавианадзора» заменить словом «Агентства»;

в пункте 6 слова «начальника Госавианадзора» и «Госавианадзора» заменить словами «директора Агентства» и «Агентства», соответственно;

в пунктах 23 и 26 слова «начальника Госавианадзора» заменить словами «директора Агентства»;

в приложении № 1 к Положению:

в графе «Субъекты» позиций «2-й этап», «3-й этап», «4-й этап», «5-й этап» и «6-й этап» слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство»;

в графе «Мероприятия» позиций «1-й этап», «4-й этап» и «6-й этап» слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство»;

в приложении № 2 к Положению:

слова «Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словами «Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

в пункте 12 примечаний слово «Госавианадзора» заменить словом «Агентства»;

в приложении № 3 к Положению:

слова «Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словами «Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

в пункте 4 примечаний слово «Госавианадзора» заменить словом «Агентства»;

в абзаце четвертом пункта 11, пункте 14, абзацах первом и втором пункта 16, абзацах втором и третьем пункта 28 и пункте 34 приложения № 4 к Положению слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство» в соответствующем падеже;

в приложении № 5 к Положению слова «Начальнику Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словами «Директору Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

в) в Положении о порядке выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна:

в абзаце пятом пункта 2, абзаце первом пункта 4, пунктах 5–8, подпункте «б» пункта 9, абзаце пятом пункта 16, пунктах 19, 22, 25, 26, абзаце первом пункта 27, пунктах 28 и 29, абзаце первом пункта 31, пунктах 32–34, подпункте «б» пункта 35, пунктах 36, 37, 40–43, 45, 48, 49, 54 и 55, абзаце первом пункта 56 и пункте 58 слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство» в соответствующем падеже;

пункт 12 изложить в следующей редакции:

«12. Сертификат летной годности подписывается начальником (заместителем начальника) Агентства или должностным лицом, уполномоченным приказом директора Агентства, и заверяется печатью Агентства»;

в пункте 53 слова «начальника Госавианадзора» заменить словами «директора Агентства»;

в приложении № 1 к Положению:

в графе «Субъекты» позиций «2-й этап», «3-й этап» и «4-й этап» слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство»;

в графе «Мероприятия» позиции «1-й этап» слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство»;

в приложениях № 2, 3 и 4 к Положению слова «Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словами «Министерство транспорта Республики Узбекистан Агентство гражданской авиации»;

в приложении № 5 к Положению:

слова «Начальнику Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словами «Директору Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

в пункте 5 слово «Госавианадзора» заменить словом «Агентство»;

в приложении № 6 к Положению слова «Начальнику Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» и «Госавианадзора» заменить словами «Директору Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан» и «Агентства», соответственно;

г) в Положении о порядке выдачи сертификата на радиооборудование гражданских воздушных судов:

в абзаце втором пункта 3 слова «Государственную инспекцию Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов (далее – Госавианадзор)» заменить словами «Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (далее – Агентство)»;

в пункте 5, подпункте «б» пункта 9, пунктах 10, 11, 14, 15, 16, 18, 19, 23–26, 28, 32–34 и 36 слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство» в соответствующем падеже;

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Сертификат на радиооборудование подписывается директором (заместителем директора) Агентства или должностным лицом, уполномоченным приказом директора Агентства, и заверяется печатью Агентства»;

в приложении № 1 к Положению:

в графе «Субъекты» позиций «2-й этап», «3-й этап» и «4-й этап» слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство»;

в графе «Мероприятия» позиции «1-й этап» слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство»;

в приложении № 2 к Положению слова «Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словами «Министерство транспорта Республики Узбекистан Агентство гражданской авиации»;

в приложении № 3 к Положению:

слова «Начальнику Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словами «Директору Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

в пункте 5 слово «Госавианадзора» заменить словом «Агентство»;

в приложении № 4 к Положению слова «Начальнику Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словами «Директору Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

д) в Положении о порядке выдачи сертификата по шумам на гражданские воздушные суда:



в абзаце втором пункта 3 слова «Государственную инспекцию Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов (далее – Госавианадзор)» заменить словами «Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (далее – Агентство)»;

в пункте 5, подпункте «б» пункта 10, абзаце первом пункта 11, пунктах 12, 15–17, 19, 20, 24–27, 29, 33–35 и 37 слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство» в соответствующем падеже;

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Сертификат по шумам подписывается директором (заместителем директора) Агентства или должностным лицом, уполномоченным приказом директора Агентства, и заверяется печатью Агентства»;

в приложении № 1 к Положению:

в графе «Субъекты» позиций «2-й этап», «3-й этап» и «4-й этап» слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство»;

в графе «Мероприятия» позиции «1-й этап» слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство»;

пункт 1 приложения № 2 к Положению изложить в следующей редакции:

**«1. МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН  
АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»;**

в приложении № 3 к Положению:

слова «Начальнику Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словами «Директору Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

в пункте 5 слово «Госавианадзора» заменить словом «Агентства»;

в приложении № 4 к Положению слова «Начальнику Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словами «Директору Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан».

**40. В Положении о порядке проведения обязательного освидетельствования судов при их постройке, эксплуатации, переоборудовании и ремонте, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 5 мая 2016 г. № 141 (СП Республики Узбекистан, 2016 г., № 5, ст. 38):**

а) в абзаце девятом пункта 2 слова «Министерства по чрезвычайным ситуациям» заменить словами «Министерства транспорта»;

б) в пункте 8 слова «банковский счет Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан» заменить словами «специальный казначейский счет Фонда развития транспорта и логистики при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

в) по всему тексту приложения № 1 к Положению слова «Министерство по чрезвычайным ситуациям» заменить словами «Министерство транспорта» в соответствующем падеже;

г) в наименовании приложения № 2 к Положению слова «Министерство по чрезвычайным ситуациям» заменить словами «Министерство транспорта».

**41.** В Перечне государственных органов и иных организаций, оказывающих электронные государственные услуги, подключаемых в первоочередном порядке к Межведомственной сети передачи данных электронного правительства, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 12 августа 2016 г. № 262 (СП Республики Узбекистан, 2016 г., № 8 ст. 78):

а) раздел «Министерства» дополнить пунктом 17 следующего содержания:

«17. Министерство транспорта Республики Узбекистан»;

б) пункт 3 раздела «Агентства» считать утратившим силу.

**42.** В Положении о порядке эксплуатации беспилотных летательных аппаратов в гражданской и государственной авиации Республики Узбекистан, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 31 августа 2016 г. № 287 (СП Республики Узбекистан, 2016 г., № 8, ст. 83):

а) в пункте 9 слова «Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов (далее – Госавианадзор)» заменить словами «Агентством гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан (далее – Агентство)»;

б) в пункте 10, абзаце первом пункта 11, пункте 12, абзацах первом и втором пункта 13, пунктах 17, 18, абзацах первом и втором пункта 19, пунктах 20, 51 и 54 слово «Госавианадзор» заменить словом «Агентство» в соответствующем падеже;

в) по всему тексту приложения № 1 слово «Госавианадзор» заменить словами «Агентство гражданской авиации»;

г) в приложении № 2 слова «Начальник Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словами «Директор Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

д) в приложении № 3 слова «Начальнику Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словами «Директору Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

е) в приложении № 4 слова «Бланк Госавианадзора» и «Начальник Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов» заменить словами «Бланк Агентства гражданской

авиации при Министерстве транспорта» и «Директор Агентства гражданской авиации Республики Узбекистан», соответственно.

**43.** В Перечне органов государственной власти, органов государственного и хозяйственного управления, других государственных организаций республиканского значения, руководители которых могут ходатайствовать о постоянной прописке работников в городе Ташкенте и Ташкентской области, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 7 октября 2016 г. № 336 (СП Республики Узбекистан 2016 г., № 10, ст. 89):

а) дополнить пунктом 28<sup>4</sup> следующего содержания:

«28<sup>4</sup>. Министерство транспорта Республики Узбекистан»;

б) пункт 40 считать утратившим силу;

в) пункты 45 и 46 изложить в следующей редакции:

«45. Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан.

46. Инспекция по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

г) пункт 55 изложить в следующей редакции:

«55. Комитет по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан».

**44.** В пункте 88 Основных правил полетов авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан, утвержденных постановлением Кабинета Министров от 18 октября 2016 г. № 349 (СП Республики Узбекистан, 2016 г., № 10, ст. 93), слова «Госавианадзора» заменить словами «Агентства гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан».

**45.** В постановлении Кабинета Министров от 25 апреля 2017 г. № 238 «О реализации мер по дальнейшему совершенствованию системы транспортного обслуживания населения и пассажирского автобусного сообщения в городах и селах» (СЗ Республики Узбекистан, 2017 г., № 17, ст. 300):

а) в пункте 3:

в абзаце втором слова «Узбекским агентством автомобильного транспорта» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

абзац четвертый изложить в следующей редакции:

«совместно с Министерством внутренних дел, Министерством транспорта и Комитетом по автомобильным дорогам при Министерстве транспорта Республики Узбекистан ежегодно производить обследование дорожных условий на предмет соответствия действующих и вновь открываемых автобусных маршрутов требованиям безопасности движения, обеспечивая при необходимости проведение ремонтных работ»;

в абзаце шестом слова «Министерством экономики, Узбекским агентством автомобильного транспорта» заменить словами «Министерством экономического развития и сокращения бедности, Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

б) пункты 4 и 5 считать утратившими силу;

в) в абзаце втором пункта 6 слова «территориальных управлений Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта» заменить словами «Министерства транспорта Республики Каракалпакстан, управлений транспорта областей и города Ташкента».

**46.** В графе «Уполномоченный орган, выдающий документ субъекту предпринимательства» позиции 68 Графика поэтапного внедрения государственных услуг, оказываемых исключительно через центры государственных услуг, на период 2018 – 2020 годы, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 25 апреля 2017 г. № 239 (СЗ Республики Узбекистан, 2017 г., № 17, ст. 301), слова «ГИ «Узгосжелдорнадзор»» заменить словами «Министерство транспорта Республики Узбекистан».

**47.** В абзаце втором пункта 7 Положения о порядке выдачи разрешения на использование книжки МДП, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 12 июля 2017 г. № 489 (СП Республики Узбекистан, 2017 г., № 7, ст. 142), слова «Узбекским агентством автомобильного транспорта» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан».

**48.** В Перечне государственных органов и других организаций, которым рассылаются тексты нормативно-правовых актов и при необходимости информационно-аналитические материалы к ним в электронной форме, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 22 декабря 2017 г. № 1013 (СП Республики Узбекистан, 2017 г., № 12, ст. 299):

а) раздел «2. Министерства» дополнить пунктом 21 следующего содержания:

«21. Министерство транспорта Республики Узбекистан»;

б) пункт 6 раздела «4. Агентства» изложить в следующей редакции:

«6. Агентство гражданской авиации при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

в) в разделе «7. Инспекции»:

пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Инспекция по контролю за качеством дорожно-строительных работ при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

пункт 6 изложить в следующей редакции:

«6. Инспекция по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

пункт 7 считать утратившим силу.

**49.** В Положении о Единой системе мониторинга, обмена информацией и прогнозирования чрезвычайных ситуаций природного, техногенного и экологического характера, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 28 декабря 2017 г. № 1027 (СП Республики Узбекистан, 2017 г., № 12, ст. 307):

а) в графе «Ответственные министерства и ведомства» позиций 69, 74 и 91 приложения № 1 к Положению слова «ГИ «Узгосжелдорнадзор»» заменить словами «Министерство транспорта Республики Узбекистан»;

б) в графе «Информация о последствиях чрезвычайных ситуаций» приложения № 2 к Положению:

в позициях 70, 77, 82, 124 слова «ГИ «Узгосжелдорнадзор»» заменить словами «Министерство транспорта Республики Узбекистан»;

в позициях 74 и 75 слова «ГИ «Госавианадзор»» заменить словами «Министерство транспорта Республики Узбекистан»;

в позициях 94, 126 слова «Госархитектстрой» и «ГИ «Узгосжелдорнадзор»» заменить словами «Минстрой» и «Министерство транспорта Республики Узбекистан», соответственно.

**50.** В Положении о порядке определения квоты обмена, распределения, выдачи и использования разрешений на международные автомобильные перевозки, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 15 марта 2018 г. № 202 (СП Республики Узбекистан, 2018 г., № 3, ст. 57):

а) абзац двадцатый пункта 2 изложить в следующей редакции:

**«компетентный орган Республики Узбекистан – Министерство транспорта Республики Узбекистан»;**

б) в абзаце втором пункта 20 слова «двух рабочих дней» заменить словами «одного рабочего дня»;

в) в абзаце втором пункта 21 слова «счет компетентного органа Республики Узбекистан» заменить словами «казначейский счет Фонда развития транспорта и логистики при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

г) в приложении № 3 слова «Узбекское агентство автомобильного транспорта» заменить словами «Министерство транспорта Республики Узбекистан».

**51.** Абзац первый подпункта 12 пункта 9 Положения о порядке оказания помощи гражданам Республики Узбекистан, пострадавшим в результате чрезвычайных ситуаций на территории иностранных государств, утвержденного постановлением Кабинета Министров от 18 марта 2018 г. № 206 (СП Республики Узбекистан, 2018 г., № 3, ст. 58), изложить в следующей редакции:

**«12) Министерство транспорта Республики Узбекистан:».**

**52.** В пункте 2 постановления Кабинета Министров от 22 марта 2018 г. № 211 «О мерах по обеспечению производства железнодорожной продукции, отвечающей международным стандартам качества и безопасности эксплуатации» (СП Республики Узбекистан, 2018 г., № 3, ст. 61) слова «Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» заменить словами «Инспекции по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок при Министерстве транспорта Республики Узбекистан».

**53.** В постановлении Кабинета Министров от 9 апреля 2018 г. № 278 «О мерах по совершенствованию порядка лицензирования деятельности по перевозке пассажиров и грузов железнодорожным транспортом внутреннего и международного сообщения» (СП Республики Узбекистан, 2018 г., № 4, ст. 88):

а) в приложении № 1:

в пункте 2 слова «Государственной инспекцией Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок (далее – Узгосжелдорнадзор)» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан (далее – Министерство транспорта)»;

в абзацах третьем и девятом пункта 8, абзацах первом и четвертом пункта 11, абзаце первом пункта 12, пункте 13, абзацах первом, четвертом и седьмом пункта 18, пункте 20, абзацах первом, седьмом и восьмом пункта 21, абзаце первом пункта 24, абзацах первом и восьмом пункта 30, пунктах 31, 32, 33, 35, абзацах первых пунктов 36 и 37 слово «Узгосжелдорнадзор» заменить словами «Министерство транспорта» в соответствующем падеже;

в абзаце втором пункта 14 слова «на банковский счет Узгосжелдорнадзора» заменить словами «на специальный казначейский счет Фонда развития транспорта и логистики при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

в пункте 16 слова «отделом по организации лицензирования Узгосжелдорнадзора» заменить словами «Управлением лицензирования и выдачи разрешительных документов Министерства транспорта»;

пункт 17 изложить в следующей редакции:

«17. Рабочий орган в срок, не превышающий десяти рабочих дней со дня получения заявления, рассматривает документы, изучает с выездом на место возможность выполнения заявителем лицензионных требований и условий, подготавливает по результатам изучения экспертное заключение и представляет его заместителю министра транспорта с соответствующим проектом протокольного решения о выдаче лицензии или об отказе в выдаче лицензии на утверждение.

Заместитель министра транспорта в срок, не превышающий пяти рабочих дней после получения экспертного заключения рабочего органа, рассматривает его и утверждает протокол о принятом решении.

Решение Министерства транспорта о выдаче либо об отказе в выдаче лицензии является основанием для выдачи или отказа в выдаче лицензии.

В случае если Министерство транспорта в течение срока рассмотрения заявления о выдаче лицензии не принимает решения о выдаче или об отказе в выдаче лицензии, то по истечении указанного срока соискатель лицензии имеет право осуществлять заявленную им деятельность, письменно уведомив об этом Министерство транспорта. При этом Министерство транспорта в течение пяти рабочих дней со дня получения письменного уведомления соискателя лицензии обязано выдать ему лицензию»;

пункты 22 и 23 изложить в следующей редакции:

«22. Лицензия оформляется на специальном бланке. Бланк лицензии является документом строгой отчетности, имеет учетную серию, номер и степень защищенности. Образец бланка лицензии разрабатывается и утверждается Министерством транспорта и изготавливается типографским способом в ГПО «Давлат белгиси». Ответственность за учет, сохранность и целевое использование бланков лицензий несет заместитель министра транспорта.

23. Лицензии оформляются и выдаются Министерством транспорта в двухдневный срок после представления соискателем лицензии документа, подтверждающего уплату государственной пошлины, и подписания им лицензионного соглашения.

Лицензии подписываются заместителем министра транспорта»;

пункт 26 изложить в следующей редакции:

«26. При переоформлении лицензии Министерство транспорта вносит соответствующие изменения в реестр лицензий.

Переоформление лицензии осуществляется в течение пяти рабочих дней со дня получения Министерством транспорта заявления о переоформлении лицензии с приложением соответствующих документов.

При переоформлении лицензии взимается сбор в половинном размере суммы, уплачиваемой за рассмотрение заявления соискателя лицензии о выдаче лицензии. Сумма сбора зачисляется на специальный казначейский счет Фонда развития транспорта и логистики при Министерстве транспорта Республики Узбекистан»;

в приложении № 1:

в графе «Субъекты»:

в позиции «2-й этап» слова «Отдел по организации лицензирования Узгосжелдорнадзора» заменить словами «Управление лицензирования и выдачи разрешительных документов Министерства транспорта»;

в позиции «3-й этап» слова «Руководитель Узгосжелдорнадзора» заменить словами «Заместитель министра транспорта, курирующий вопросы развития железнодорожного транспорта»;

в позициях «4-й этап» и «6-й этап» слово «Узгосжелдорнадзор» заменить словами «Министерство транспорта»;

в графе «Мероприятия»:

в пункте 2 позиции «1-й этап» слово «Узгосжелдорнадзор» заменить словами «Министерство транспорта»;

в пункте 2 позиции «2-й этап» слова «руководителю Узгосжелдорнадзора» заменить словами «заместителю министра транспорта, курирующему вопросы развития железнодорожного транспорта»;

в позиции «3-й этап» слово «Руководитель» заменить словами «Заместитель министра»;

в графе «Сроки выполнения» позиции «2-й этап» слово «Узгосжелдорнадзор» заменить словами «Министерство транспорта»;

б) подпункт «б» пункта 1 приложения № 3 считать утратившим силу.

**54.** В Перечне государственных органов и организаций, к базам данных которых предоставляется доступ Счетной палате Республики Узбекистан в режиме реального времени, утвержденном постановлением Кабинета Министров от 14 мая 2018 г. № 362:

а) дополнить пунктом 3<sup>1</sup> следующего содержания:

«3<sup>1</sup>. Министерство транспорта Республики Узбекистан»;

б) пункт 8 считать утратившим силу.

**55.** В постановлении Кабинета Министров от 31 мая 2018 г. № 408 «О мерах по дальнейшему совершенствованию порядка лицензирования деятельности по оказанию негосударственных образовательных услуг в сфере подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей автотранспортных средств и средств городского электрического транспорта» (СП Республики Узбекистан, 2018 г., № 5, ст. 133):

а) в абзаце пятом пункта 10 приложения № 1 слова «Узбекского агентства автомобильного транспорта» заменить словами «Министерства транспорта Республики Узбекистан»;

б) в абзаце первом пункта 5 приложения № 2 слова «Узбекского агентства автомобильного транспорта» заменить словами «Министерства транспорта Республики Узбекистан»;

в) в пункте 3, абзаце первом пункта 4, абзаце втором пункта 29 приложения № 3 слова «Узбекским агентством автомобильного транспорта» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан».

**56.** В постановлении Кабинета Министров от 9 июня 2018 г. № 434 «Об организационных мерах по совершенствованию системы управления автомобильным транспортом в Республике Узбекистан» (СП Республики Узбекистан, 2018 г., № 6, ст. 144):

а) в пункте 5:



в абзаце первом слова «Агентству «Узавтотранс»» заменить словами «Министерству транспорта Республики Узбекистан»;

в абзаце втором подпункта «а» слова «Агентством «Узавтотранс»» заменить словами «Министерством транспорта Республики Узбекистан»;

в подпункте «е» слова «управлений Агентства «Узавтотранс» в Республике Каракалпакстан, областях и г. Ташкенте» заменить словами «Министерства транспорта Республики Каракалпакстан, управлений транспорта областей и г. Ташкента»;

б) приложение № 1 считать утратившим силу.

Приложение № 2  
к постановлению Кабинета Министров  
от 8 мая 2020 г. № 271

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**некоторых решений Правительства Республики Узбекистан,**  
**признаваемых утратившими силу**

1. Постановление Кабинета Министров от 4 февраля 1992 г. № 44 «О системе управления воздушным транспортом на территории Республики Узбекистан».

2. Постановление Кабинета Министров от 11 июля 1998 г. № 296 «О создании Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта».

3. Пункт II приложения № 9 к постановлению Кабинета Министров от 5 июня 2001 г. № 245 «О мерах по совершенствованию организационной структуры управления в сфере автомобильного транспорта» (СЗ Республики Узбекистан, 2001 г., № 11, ст. 65).

4. Пункт 9 приложения к постановлению Кабинета Министров от 1 мая 2002 г. № 150 «О внесении дополнений и изменений в некоторые решения правительства Республики Узбекистан» (СП Республики Узбекистан, 2002 г., № 5, ст. 23).

5. Пункт 2 приложения к постановлению Кабинета Министров от 22 мая 2006 г. № 92 «О внесении изменений и дополнений в некоторые решения Правительства Республики Узбекистан (постановление Президента Республики Узбекистан от 21 сентября 2005 года № ПП-186 «О сокращении видов и упрощении разрешительных процедур для осуществления предпринимательской деятельности»)» (СП Республики Узбекистан, 2006 г., № 5, ст. 34).

