

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ПРЕЗИДЕНТИНИНГ

ҚАРОРИ



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРЕЗИДЕНТА
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

20 _____ йил „ _____ “ _____ № ПП-3589 „ 6 “ марта _____ 20 18 г.

**О мерах по дальнейшему совершенствованию
системы управления автомобильным транспортом**

Отметить, что за последние годы проведена значительная работа по совершенствованию автотранспортного обслуживания экономики и населения республики. Сеть пассажирских маршрутов возросла по сравнению с 2006 годом в 1,4 раза, в республике функционируют 117 пассажирских автовокзалов и автостанций, принимаются меры по обеспечению безопасности перевозок.

Вместе с тем, имеющийся потенциал и резервы для ускоренного развития сферы автотранспортных услуг не используются в полной мере. Не соответствует современным требованиям уровень модернизации автотранспортных хозяйств, недостаточно внедряются в отрасли прогрессивные информационно-коммуникационные технологии и интеллектуальные транспортные системы. Высоким остается уровень изношенности парка подвижного состава большегрузных автотранспортных средств. Не в полной мере задействованы возможности и резервы увеличения экспорта автотранспортных услуг и транзитного потенциала страны.

Отсутствует система централизованного диспетчерского управления и контроля за перевозочным процессом, соблюдением режимов, расписания и графиков движения, эффективностью электронной системы оплаты проезда пассажиров, собираемостью и полнотой выручки. Процедуры, осуществляемые Узбекским агентством автомобильного и речного транспорта и специально уполномоченными органами по управлению пассажирским транспортом в регионах, практически дублируются.

Требуют кардинального усиления меры по контролю за обеспечением безопасности автомобильных перевозок и дорожного движения, осуществлением профилактических мер по предупреждению чрезвычайных ситуаций на пассажирском автотранспорте.

В целях дальнейшего совершенствования системы управления автомобильным транспортом, обеспечения безопасности автомобильных перевозок, формирования и развития рынка автотранспортных услуг:

1. Передать полномочия Узбекского агентства автомобильного и речного транспорта по государственному управлению в сфере речного транспорта Министерству по чрезвычайным ситуациям Республики Узбекистан.

2. Переименовать Узбекское агентство автомобильного и речного транспорта в Узбекское агентство автомобильного транспорта (далее – Агентство «Узавтотранс»).

3. Определить основными задачами и направлениями деятельности Агентства «Узавтотранс»:

проведение единой технической политики в области автомобильного транспорта на основе широкого внедрения новых систем управления с использованием перспективных информационно-коммуникационных технологий и инновационных подходов, обеспечивающих организацию безопасности пассажиров и объектов автомобильного транспорта;

совершенствование нормативно-правовой и методической базы осуществления автомобильных перевозок, разработка и формирование единой информационной базы данных по нормативным документам в области технического регулирования, формам и методам регулирования деятельности автомобильных перевозок с учетом международных норм, научно-исследовательских, проектно-конструкторских и технологических работ по проблемам обеспечения безопасности автомобильных перевозок;

разработку и реализацию комплексных программ развития автомобильного транспорта, открытие новых маршрутов, соединяющих сельские населенные пункты с городами, областными и районными центрами, с учетом потребностей отраслей экономики и населения в перевозках, а также мер по обеспечению безопасности автомобильного транспорта;

организацию системы централизованного управления и координации деятельности автовокзалов и автостанций, создание условий для оказания широкого перечня услуг по обслуживанию пассажиров, в том числе путем широкого использования современных информационно-коммуникационных технологий;

организацию проектирования, строительства, реконструкции и ремонта автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов на пассажирских маршрутах общего пользования, находящихся в ведении органов исполнительной власти на местах;

внедрение системы централизованного диспетчерского контроля и управления за перевозочным процессом, соблюдением схем, режимов, расписания и графиков движения с предоставлением широкого перечня информационных услуг населению в режиме реального времени;

создание благоприятных условий для развития рыночных отношений и конкурентной среды на рынке услуг автомобильного транспорта, внедрение механизмов тендерной реализации маршрутов перевозок, качественной и безопасной перевозки пассажиров, координации работы организаторов тендеров;

развитие международного сотрудничества в области автомобильного транспорта на основе активного диалога с иностранными государствами и международными организациями, открытия по согласованию с компетентными органами иностранных государств регулярных международных пассажирских автобусных маршрутов, а также обеспечение выполнения обязательств по международным договорам в области международных автомобильных перевозок, пересмотр действующих и заключение новых договоров в данной сфере, обмен бланками разрешений на осуществление международных перевозок грузов;

осуществление лицензирования деятельности по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом, контроля за соблюдением правил перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом, требований по обеспечению безопасности автомобильных перевозок, весогабаритных параметров, а также режима труда и отдыха водителей;

контроль за соблюдением условий осуществления международных автомобильных перевозок на территории Республики Узбекистан (за исключением пунктов пропуска через Государственную границу Республики Узбекистан), предусмотренных международными договорами Республики Узбекистан;

организацию на системной основе повышения квалификации и переподготовки кадров на автомобильном транспорте, прежде всего по вопросам обеспечения транспортной безопасности.

Возложить на начальника Агентства «Узавтотранс» персональную ответственность за качественную и в полном объеме реализацию возложенных на Агентство «Узавтотранс» задач и направлений деятельности.

4. Присоединить специально уполномоченные органы и департаменты по управлению городским пассажирским транспортом в Республике Каракалпакстан, областях и городе Ташкенте к соответствующим территориальным управлениям Агентства «Узавтотранс», с передачей последним прав, обязанностей, штатных единиц и имущества присоединяемых специально уполномоченных органов и департаментов по перечню согласно приложению № 1.

Утвердить состав Комиссии по присоединению специально уполномоченных органов и департаментов по управлению городским пассажирским транспортом к соответствующим территориальным управлениям Агентства «Узавтотранс» согласно приложению № 2.

5. Переименовать:

Республиканский центр нормативно-технического обеспечения развития автомобильного и речного транспорта в ГП «Научно-производственный центр «Узавтотранstechника»»;

Государственный научно-методический центр повышения профессиональной квалификации «Автодарётранс-илм» в ГП «Институт повышения квалификации и переподготовки кадров автомобильного транспорта».

6. Согласиться с предложением Министерства высшего и среднего специального образования Республики Узбекистан о передаче в состав Агентства «Узавтотранс» Нукусского профессионального колледжа автомобильно-дорожного хозяйства и сферы услуг, Андижанского профессионального колледжа транспорта и услуг, а также Самаркандского профессионального автомобильно-дорожного колледжа, с сохранением действующего порядка финансирования расходов по их содержанию за счет средств Государственного бюджета Республики Узбекистан.

7. Утвердить:

организационную структуру Узбекского агентства автомобильного транспорта согласно приложению № 3;

структуру центрального аппарата Узбекского агентства автомобильного транспорта с предельной общей численностью 80 единиц, в том числе управленческого персонала в количестве 62 единицы согласно приложению № 4;

типовую структуру и предельную численность работников территориальных управлений Узбекского агентства автомобильного транспорта согласно приложениям №№ 5 и 5а;

Программу по внедрению информационно-коммуникационных технологий в систему управления автомобильным транспортом согласно приложению № 6.

Предоставить право Кабинету Министров Республики Узбекистан на основе всестороннего анализа результатов реализации программы по внедрению информационно-коммуникационных технологий в систему управления автомобильными перевозками, вносить коррективы в ее параметры.

8. Совету Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятам областей, районов и городов совместно с Агентством «Узавтотранс» обеспечить размещение вновь создаваемых секторов по координации автомобильных перевозок в городах и районах.

9. Внести коррективы в Программу дальнейшего развития автотранспортного обеспечения в городах и селах на 2017-2021 годы, утвержденную постановлением Президента Республики Узбекистан от 10 января 2017 года № ПП–2724, предусматрив:

обновление целевых параметров организации новых пассажирских автобусных маршрутов, а также строительства и реконструкции автовокзалов и автостанций на период 2018-2021 годы с учетом потребностей отраслей экономики и населения в перевозках в отдаленных регионах республики, согласно приложениям №№ 7 и 8;

установление прогнозных параметров обновления парка большегрузных автотранспортных средств национальных автоперевозчиков, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, на период 2018-2021 годы согласно приложению № 9.

Возложить персональную ответственность за своевременное и в полном объеме реализацию мероприятий, предусмотренных в Программе дальнейшего развития автотранспортного обеспечения в городах и селах на 2017-2021 годы на Председателя Совета Министров Республики Каракалпакстан, хокимов областей и города Ташкента и начальника Агентства «Узавтотранс».

10. Образовать Фонд развития автомобильного транспорта Узбекского агентства автомобильного транспорта (далее – Фонд) без образования юридического лица для финансирования научно-исследовательских работ, программ по строительству, реконструкции и ремонту пассажирских автовокзалов, автостанций, а также остановочных пунктов на пассажирских маршрутах общего пользования, находящихся в ведении органов исполнительной власти на местах, приобретения автотранспортных средств и внедрения информационно-коммуникационных технологий в систему управления автомобильным транспортом, содержания агентства «Узавтотранс».

Определить источниками формирования Фонда:

100 процентов средств государственной пошлины за выдачу лицензий на осуществление городских, пригородных, междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и продление срока их действия;

84 процента от суммы штрафов, взимаемых по протоколам об административных правонарушениях в сфере автомобильных перевозок, составленных инспекторами территориальных управлений Агентства «Узавтотранс»;

кредиты (займы) и гранты международных финансовых институтов, иностранных правительственных организаций и других доноров, привлекаемых для реализации возложенных на Фонд задач;

частные инвестиции в рамках государственно-частного партнерства, а также другие источники, не запрещенные законодательством.

Агентству «Узавтотранс» по согласованию с Министерством финансов Республики Узбекистан в двухмесячный срок разработать и утвердить Положение о Фонде.

11. Освободить сроком до 1 января 2022 года от уплаты:

сбора в Республиканский дорожный фонд при Кабинете Министров Республики Узбекистан при регистрации в органах Министерства внутренних дел ввозимых в Республику Узбекистан и приобретаемых отечественных новых грузовых автотранспортных средств – лизинговые организации и национальных перевозчиков, осуществляющих международные автомобильные перевозки;

земельного налога – организации городского пассажирского транспорта общего пользования, основным видом деятельности которых является перевозка пассажиров автобусами.

12. Предоставить право начальнику Агентства «Узавтотранс»:

создавать самостоятельные специализированные организации в форме унитарных предприятий, оказывающие услуги пассажирских автобусных перевозок (в том числе международных), автомобильных перевозок грузов, а также осуществляющие транспортно-логистическую деятельность, строительство, реконструкцию и ремонт остановочных пунктов и иные виды деятельности в сфере автомобильного транспорта;

объединять и ликвидировать унитарные предприятия, входящие в организационную структуру Агентства «Узавтотранс».

13. Разрешить Агентству «Узавтотранс» и создаваемым им специализированным организациям по согласованию с руководителем Комплекса по вопросам комплексного развития территорий и коммунальной сферы, экологии, охраны окружающей среды, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии Кабинета Министров Республики Узбекистан заключать прямые договоры с заводами-производителями (поставщиками) или их официальными дилерами (дистрибьюторами) на поставку автотранспортных средств, программных продуктов, оборудования, механизмов, материалов, комплектующих изделий, предназначенных для внедрения дистанционного наблюдения за работой автобусов и микроавтобусов в режиме «он-лайн», а также систем электронной оплаты проезда в пассажирском транспорте, без проведения тендерных торгов, путем отбора наилучших предложений.

14. Установить, что Агентство «Узавтотранс» и создаваемые им специализированные организации на основе технико-экономического обоснования, при наличии обоснованной необходимости, освобождаются сроком до 1 января 2023 года от уплаты:

всех видов налогов и обязательных отчислений в государственные целевые фонды с целевым использованием высвобождаемых средств на укрепление материально-технической базы вновь создаваемых специализированных организаций;

таможенных платежей (кроме сборов за таможенное оформление) за транспортные средства, а также комплектующие изделия и запасные части, оборудование, инструменты и приборы, машины и механизмы, компьютерную и диагностическую технику, ввозимые в Республику Узбекистан по перечням, утверждаемым в установленном порядке.

Определить, что имущество, передаваемое и принимаемое на безвозмездной основе между Агентством «Узавтотранс» и вновь создаваемыми организациями, а также между самими организациями, не является объектом налогообложения по налогу на добавленную стоимость и налогу на прибыль юридических лиц.

15. Установить, что работники Агентства «Узавтотранс» при исполнении служебных обязанностей носят ведомственную форменную одежду.

Дополнить раздел «Ведомственная форменная одежда» приложения № 1 к постановлению Президента Республики Узбекистан от 27 февраля 2017 года № ПП-2800 «О мерах по упорядочению механизма разработки, стандартизации, утверждения и изготовления форменной одежды министерств, ведомств и организаций Республики Узбекистан» пунктом 6 следующего содержания:

«6. Узбекское агентство автомобильного транспорта».

16. Государственному комитету Республики Узбекистан по содействию приватизированным предприятиям и развитию конкуренции совместно с Советом Министров Республики Каракалпакстан, хокимиятами областей и города Ташкента в двухмесячный срок внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения по передаче автовокзалов, автостанций, зданий и производственных площадей, находящихся в государственной собственности, Агентству «Узавтотранс» и вновь создаваемым им самостоятельным организациям.

17. Кабинету Министров Республики Узбекистан в двухнедельный срок принять правительственное решение об организационных мерах по совершенствованию системы управления автомобильным транспортом в Республике Узбекистан.

18. Агентству «Узавтотранс», Министерству по чрезвычайным ситуациям совместно с Министерством юстиции Республики Узбекистан и другими заинтересованными министерствами и ведомствами в двухмесячный срок внести в Кабинет Министров предложения об изменениях и дополнениях в законодательство, вытекающих из настоящего постановления.

19. Признать утратившими силу приложения №№ 1 и 4 к постановлению Президента Республики Узбекистан от 10 января 2017 года № ПП-2724 «О мерах по дальнейшему совершенствованию системы транспортного обслуживания населения и пассажирского автобусного сообщения в городах и селах».

20. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на Первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан – председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» Раматова А.Ж. и начальника Узбекского агентства автомобильного транспорта Дехканова Д.Т.

**Президент
Республики Узбекистан**



Ш.Мирзиёев

город Ташкент

Приложение № 1
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от «6» марта 2018 года № ПП- 3589

ПЕРЕЧЕНЬ
специально уполномоченных органов и департаментов по управлению городским пассажирским транспортом
в Республике Каракалпакстан, областях и городе Ташкенте, присоединяемых к соответствующим
территориальным управлениям агентства «Узавтотранс»

№ п/п	Специально уполномоченные органы и департаменты по управлению городским пассажирским транспортом		Численность, присоединяемая к территориальным управлениям агентства «Узавтотранс»	Сокращение численности за счет упразднения дублирующих процедур	Территориальные управления агентства «Узавтотранс», к которым присоединяются специально уполномоченные органы и департаменты по управлению городским пассажирским транспортом
	Наименование органов и департаментов	штатная численность			
1	Государственное предприятие «Нукусский транспорт» при хокимияте г.Нукуса	19	11	8	Каракалпакское республиканское управление
2	Управление по координации деятельности пассажирского транспорта при хокимияте г.Андижана	5	5	-	Андижанское областное управление
3	Департамент городского транспорта при хокимияте г.Бухары	22	11	11	Бухарское областное управление
4	Департамент городского транспорта и стоянок при хокимияте г.Кагана	4	2	2	
5	Департамент «Транспорт назорати» при хокимияте г.Джизака	8	8	-	Джизакское областное управление
6	Управление городским пассажирским транспортом при хокимияте Шахрисабзского района Кашкадарьинской области	4	4	-	Кашкадарьинское областное управление
7	Департамент грузового и пассажирского транспорта при хокимияте г.Навои	4	4	-	Навоийское областное управление
8	Департамент «Намтрансавто» при хокимияте г.Намангана	5	5	-	Наманганское областное управление

№ п/п	Специально уполномоченные органы и департаменты по управлению городским пассажирским транспортом		Численность, присоединяемая к территориальным управлениям агентства «Узавтотранс»	Сокращение численности за счет упразднения дублирующих процедур	Территориальные управления агентства «Узавтотранс», к которым присоединяются специально уполномоченные органы и департаменты по управлению городским пассажирским транспортом
	Наименование органов и департаментов	штатная численность			
9	Центр по координации автотранспортной деятельности Самаркандской области «Самаркандтранс маркази»	9	9	-	Самаркандское областное управление
10	Управление городским пассажирским транспортом при хокимияте г. Гулистана	3	3	-	Сырдарьинское областное управление
11	Управление «Фергана транспорти» при хокимияте г. Ферганы	6	6	-	Ферганское областное управление
12	Орган по управлению городским пассажирским транспортом при хокимияте г. Коканда	4	4	-	
13	Отдел по управлению работой городского пассажирского транспорта при хокимияте г. Маргилана	4	4	-	
14	Орган по управлению пассажирским транспортом «Ургенчйуловчитранспорт» при хокимияте г. Ургенча	8	8	-	Хорезмское областное управление
15	Департамент по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията Ташкентской области	50	16	34	Ташкентское областное управление
16	Департамент по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията г. Ташкента	58	18	40	Ташкентское городское управление
	ИТОГО:	213	118	95	

Приложение № 2
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от « 6 » марта 2018 года № ПП- 3589

СОСТАВ

**Комиссии по присоединению специально уполномоченных органов
и департаментов по управлению городским пассажирским транспортом
к соответствующим территориальным управлениям
агентства «Узавтотранс»**

- | | |
|---------------|--|
| Раматов А.Ж. | - Первый заместитель Премьер-министра Республики Узбекистан – председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари», председатель Комиссии |
| Дехканов Д.Т. | - начальник Узбекского агентства автомобильного транспорта, заместитель председателя Комиссии |
| Махкамов И.Р. | - заведующий Информационно-аналитическим департаментом по вопросам коммунальной сферы, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии Кабинета Министров, заместитель председателя Комиссии |
| Пак В.Ю. | - заместитель министра финансов, заместитель председателя Комиссии |
| Асамов Д.Д. | - заместитель министра экономики |
| Аминов Р.А. | - первый заместитель председателя Государственного комитета по содействию приватизированным предприятиям и развитию конкуренции |
| Норбаев Н.И. | - заместитель председателя Государственного налогового комитета |
| по должности | - заместители хокимов Ташкентской области, города Ташкента и городов |
| Камилов У.А. | - начальник департамента по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията Ташкентской области |
| Холматов Х.Х. | - начальник департамента по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията города Ташкента |
| Расилова Н.Д. | - главный бухгалтер департамента по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията Ташкентской области |
| Квон О.Э. | - главный бухгалтер департамента по лицензированию и координации движения всех видов пассажирского транспорта хокимията города Ташкента |

- по должности - руководители специально уполномоченных органов по управлению городским пассажирским транспортом Республики Каракалпакстан и областей
- по должности - главные бухгалтеры специально уполномоченных органов по управлению городским пассажирским транспортом Республики Каракалпакстан и областей
- Салихов Ф.М. - заведующий сектором транспорта Информационно-аналитического департамента по вопросам коммунальной сферы, транспорта, капитального строительства и стройиндустрии Кабинета Министров, секретарь Комиссии

Примечания.

При переходе членов Комиссии на другую работу в ее состав включаются лица, вновь назначенные на эти должности либо на которых возложено выполнение соответствующих функций.

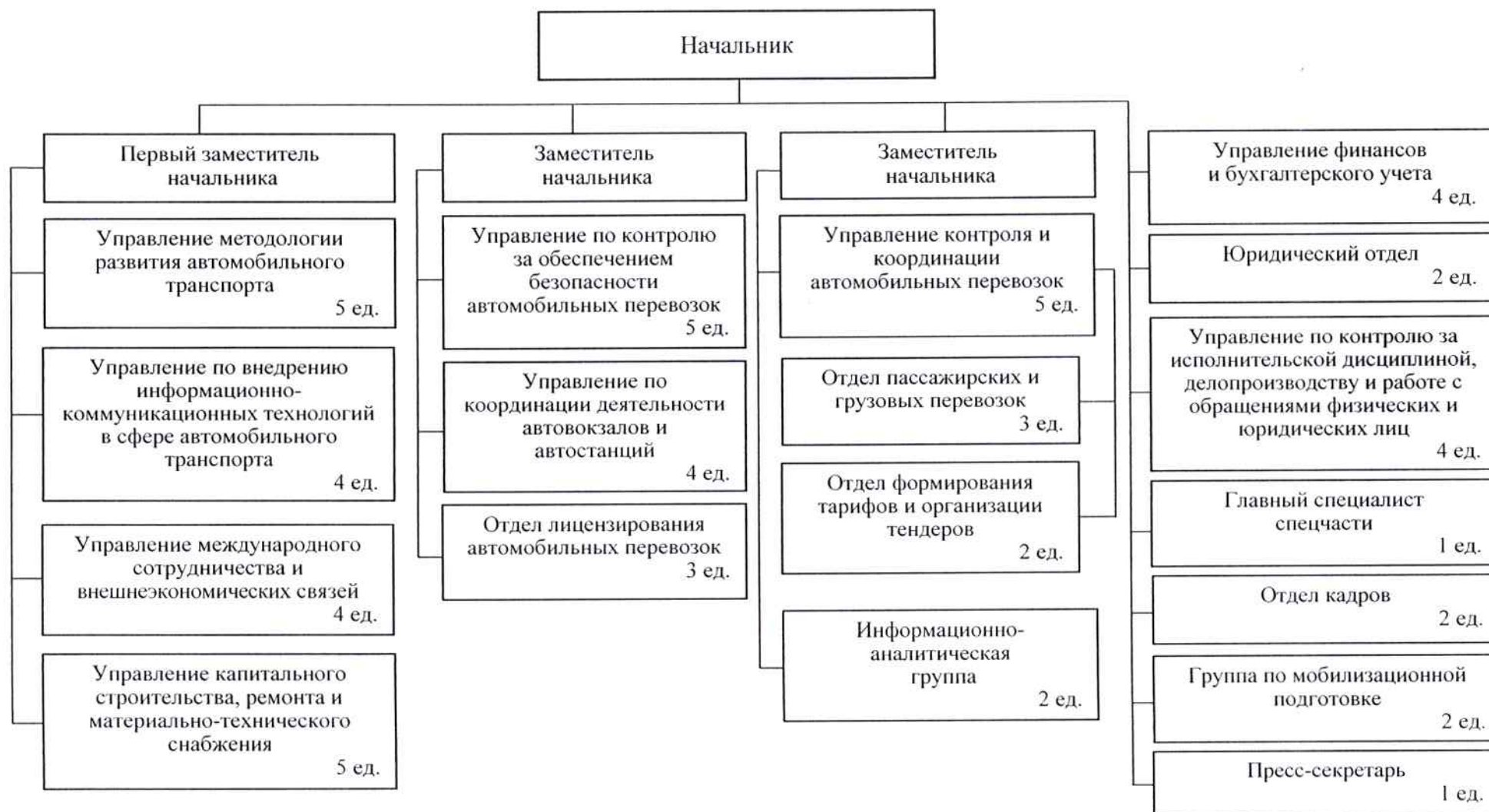
При необходимости Комиссия имеет право привлекать к своей работе ответственных руководителей и специалистов других заинтересованных министерств и ведомств.

Приложение № 3
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от «6» марта 2018 года № ПП- 3589

ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА
Узбекского агентства автомобильного транспорта



СТРУКТУРА
центрального аппарата Узбекского агентства автомобильного транспорта



Предельная общая численность – 80 единиц, в том числе управленческий персонал – 62 единицы.

Приложение № 5
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от «6» марта 2018 года № ПП- 3589

ТИПОВАЯ СТРУКТУРА
территориального управления Узбекского агентства
автомобильного транспорта



Предельная численность персонала 14 территориальных управлений – 863 единиц, в том числе управленческий персонал – 375 единиц (включая секторы по координации автомобильных перевозок в городах и районах).

Численность работников в отделах территориальных управлений и в районных секторах дифференцируется в зависимости от количества маршрутов, автотранспортных средств и перевозчиков, работающих на определенной территории.

Приложение № 5а
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от « 6 » марта 2018 года № ПП- 3589

**Предельная численность работников территориальных управлений
Узбекского агентства автомобильного транспорта**

№	Регионы	Всего	в том числе:			
			управлен- ческий персонал	производст- венный персонал	обслужи- вающий персонал	секторы по координации автомобильных перевозок в городах и районах
1	Республика Каракалпакстан	54	17	3	2	32
	области:					
2	Андижанская	72	18	20	2	32
3	Бухарская	60	19	13	2	26
4	Джизакская	46	16	3	1	26
5	Кашкадарьинская	53	18	3	2	30
6	Навоийская	48	18	9	1	20
7	Наманганская	63	19	18	2	24
8	Самаркандская	67	20	13	2	32
9	Сурхандарьинская	50	17	3	2	28
10	Сырдарьинская	43	17	3	1	22
11	Ташкентская	88	23	21	2	42
12	Ферганская	79	20	19	2	38
13	Хорезмская	56	18	10	2	26
14	г. Ташкент	84	31	51	2	-
Итого:		863	271	189	25	378

Приложение № 6
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от « 6 » марта 2018 года № ПП– 3589

ПРОГРАММА
по внедрению информационно-коммуникационных технологий в систему управления автомобильным транспортом

№	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Стоимость работ* (млн.сум)	Ответственные исполнители
I. Создание и внедрение автоматизированных систем и программного обеспечения в системе управления автомобильными перевозками				
1.1.	Внедрение автоматизированной системы мониторинга за осуществлением пассажирских перевозок общего пользования в режиме онлайн, с интеграцией ее с системами экстренных служб.	2018-2021 гг.	2 650,0	Агентство «Узавтотранс», Мининфоком, Совет Министров Республики Каракалпакстан, хокимияты областей и г.Ташкента
1.2.	Поэтапное внедрение автоматизированной системы оплаты проезда на пассажирском транспорте общего пользования в городах Ташкенте, Нукусе и областных центрах республики.	2018-2021гг.	80 512,0	Агентство «Узавтотранс», Мининфоком, АО «Тошшахартрансхизмат», Совет Министров Республики Каракалпакстан, хокимияты областей и г.Ташкента
1.3.	Внедрение на крупных пассажирообразующих остановочных пунктах, автостанциях и автовокзалах системы электронных табло, предназначенных для дистанционного наблюдения за графиками движения автобусов.	2019-2021гг.	1 083,0	Совет Министров Республики Каракалпакстан, хокимияты областей и г.Ташкента, Агентство «Узавтотранс», Мининфоком
1.4.	Разработка и внедрение программного обеспечения по учету и автоматической обработке путевых листов автомобильных перевозчиков республики.	2019-2021гг.	175,0	Агентство «Узавтотранс»

№	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Стоимость работ* (млн.сум)	Ответственные исполнители
II. Расширение перечня и улучшение качества оказываемых интерактивных государственных услуг				
2.1.	<p>Совершенствование единой информационной системы Агентства «Узавтотранс» с включением новых функциональных блоков:</p> <p>«Лицензирование» – обеспечение совместной работы и осуществление взаимодействия работников «Узавтотранс» при лицензировании юридических лиц и индивидуальных предпринимателей;</p> <p>«Аттестация» – обеспечение совместной работы работников «Узавтотранс» при аттестации отдельных категорий работников автомобильных перевозчиков;</p> <p>«Инспектирование» – дополнение функциональных подсистем «Лицензирование» и «Аттестация» для обеспечения совместной работы сотрудников Агентства «Узавтотранс» при планировании и выполнении инспекционных проверок;</p> <p>«Управление кадрами» – автоматизация деятельности по управлению кадровыми ресурсами «Узавтотранс» и подведомственных организаций, а также для централизованного повышения квалификации и переподготовки кадров «Узавтотранс» и подведомственных организаций.</p>	2018-2021 гг.	300,0	Агентство «Узавтотранс»
2.2.	<p>Совершенствование веб-сайта Агентства «Узавтотранс» с учетом предоставления дополнительных интерактивных услуг по приему в режиме онлайн заявлений на:</p> <ul style="list-style-type: none">получение лицензий;получение паспорта автовокзала (автостанций);получение разрешения на осуществление международных перевозок;участие в тендере на размещение пассажирских маршрутов;прохождение аттестации работников юридического лица и индивидуальных предпринимателей.	2018-2020 гг.	250,0	Агентство «Узавтотранс», Мининфоком

№	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Стоимость работ* (млн.сум)	Ответственные исполнители
2.3	Внедрение услуги онлайн-консультации (юридических, технических и др.).	2018 г.	43,0	Агентство «Узавтотранс»
2.4.	Создание и внедрение мобильного приложения для пассажиров городского транспорта с функцией отслеживания местонахождения транспортных средств соответствующих маршрутов и выбора оптимального маршрута для поездки.	2019 г.	50,0	Агентство «Узавтотранс»
2.5.	Создание и внедрение мобильного приложения для заказа услуги по перевозке грузов автомобильным транспортом.	2019-2020 гг.	80,0	Агентство «Узавтотранс»
2.6.	Внедрение электронных систем заказа и бронирования проездных документов на пассажирском автомобильном транспорте междугородного и международного сообщений.	2019 г.	275,0	Агентство «Узавтотранс»
2.7.	Оснащение центрального аппарата Агентства «Узавтотранс» и его структурных подразделений современной компьютерной техникой.	2018-2021 гг.	1 175,0	Агентство «Узавтотранс»
2.8.	Обеспечение инспекторов Агентства «Узавтотранс» специальным оборудованием и техническими средствами связи.	2018-2019 гг.	2 178,6	Агентство «Узавтотранс»
III. Внедрение автоматизированных систем контроля международных автотранспортных перевозок				
3.1.	Разработка и внедрение автоматизированной системы учета и контроля за использованием бланков разрешений иностранных государств на международные автомобильные перевозки.	2018-2019 гг.	100,0	Агентство «Узавтотранс»

№	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Стоимость работ* (млн.сум)	Ответственные исполнители
3.2.	Совершенствование системы учета и контроля заезда и выезда иностранных грузовых автотранспортных средств в Республику Узбекистан и интеграция ее с системой Государственного таможенного комитета.	2019-2021 гг.	100,0	Агентство «Узавтотранс», Гостаможенный комитет
IV. Обеспечение информационной безопасности				
4.1.	Создание защищенной автоматизированной системы электронного обмена информации с государственными органами.	2018-2021 гг.	150,0	Агентство «Узавтотранс», Служба национальной безопасности, ГУП «UNICON.UZ»
4.2.	Разработка и утверждение внутренних нормативных документов по обеспечению должного уровня информационной безопасности (корпоративная политика информационной безопасности, положения об управлении рисками информационной безопасности, об управлении инцидентами информационной безопасности и др.).	2018 г.	-	Агентство «Узавтотранс», Мининфоком
4.3.	Совершенствование внутренних нормативных документов (правила пользования корпоративной сетью и компьютерной техникой, положения об электронных формах и сроках отчетности и др.).	постоянно	-	Агентство «Узавтотранс»
	ВСЕГО:		89 121,6	

*) Стоимость мероприятий будет уточнена по итогам разработки и утверждения проектно-сметной документации.

Приложение №7
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от « 6 » марта 2018 года № ПП - 3589

**Целевые параметры
организации новых пассажирских автобусных маршрутов на период 2018-2021 годы**

№	Регионы	Всего	в том числе по годам:			
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
1.	Республика Каракалпакстан	23	6	5	6	6
	городские	6	2	1	1	2
	пригородные	9	2	2	3	2
	междугородные	8	2	2	2	2
	в т.ч. внутриобластные	4	2	1		1
2.	Андижанская область	32	6	7	9	10
	городские	14	3	3	4	4
	пригородные	14	2	3	4	5
	междугородные	4	1	1	1	1
	в т.ч. внутриобластные	1		1		
3.	Бухарская область	24	5	6	7	6
	городские	6	1	1	2	2
	пригородные	11	2	3	3	3
	междугородные	7	2	2	2	1
	в т.ч. внутриобластные	2	1	1		
4.	Джизакская область	32	10	7	7	8
	городские	4	1	1	1	1
	пригородные	19	5	4	4	6
	междугородные	9	4	2	2	1
	в т.ч. внутриобластные	7	3	1	2	1
5.	Кашкадарьинская область	36	8	9	9	10
	городские	16	4	4	4	4
	пригородные	16	3	4	4	5
	междугородные	4	1	1	1	1
	в т.ч. внутриобластные	3		1	1	1
6.	Навоийская область	51	14	14	12	11
	городские	8	2	2	2	2
	пригородные	21	3	6	6	6
	междугородные	22	9	6	4	3
	в т.ч. внутриобластные	18	7	5	3	3
7.	Наманганская область	39	9	10	10	10
	городские	13	4	3	3	3
	пригородные	17	3	4	5	5
	междугородные	9	2	3	2	2
	в т.ч. внутриобластные	5	2	1	1	1

№	Регионы	Всего	в том числе по годам:			
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
8.	Самаркандская область	39	9	10	10	10
	городские	4	1	1	1	1
	пригородные	31	7	8	8	8
	междугородные	4	1	1	1	1
	в т.ч. внутриобластные	4	1	1	1	1
9.	Сырдарьинская область	22	6	5	5	6
	городские	4	1	1	1	1
	пригородные	13	4	3	3	3
	междугородные	5	1	1	1	2
	в т.ч. внутриобластные	2		1	1	
10.	Сурхандарьинская область	27	8	7	6	6
	городские	4	1	1	1	1
	пригородные	15	5	4	3	3
	междугородные	8	2	2	2	2
	в т.ч. внутриобластные	7	2	2	2	1
11.	Ташкентская область	64	17	16	20	11
	городские	12	3	3	3	3
	пригородные	35	10	9	13	3
	междугородные	17	4	4	4	5
	в т.ч. внутриобластные	8	4	2	1	1
12.	Ферганская область	24	5	5	7	7
	городские	6	1	1	2	2
	пригородные	14	3	3	4	4
	междугородные	4	1	1	1	1
	в т.ч. внутриобластные	1	1			
13.	Хорезмская область	24	5	6	6	7
	городские	7	1	2	2	2
	пригородные	13	3	3	3	4
	междугородные	4	1	1	1	1
	в т.ч. внутриобластные	1				1
	ВСЕГО:	437	108	107	114	108
	городские	104	25	24	27	28
	пригородные	228	52	56	63	57
	междугородные	105	31	27	24	23
	в т.ч. внутриобластные	63	23	17	12	11

ПАРАМЕТРЫ
строительства и реконструкции пассажирских автовокзалов и автостанций на 2018-2021 годы

(млн.сум)

№ п/п	Регионы	Количество модернизируемых автовокзалов и автостанций	Стоимость проекта, млн. сум *	Источник финансирования			Срок реализации проекта (по годам)			
				местный бюджет	собственные средства	кредиты банков	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
	Всего по республике	84	56 685,6	10 371,0	28 980,0	17 334,6	17 533,2	14 080,8	13 621,6	11 450,0
	в том числе:									
	строительство	52	46 519,6	6 820,0	26 700,0	12 999,6	15 293,2	12 274,8	10 301,6	8 650,0
	реконструкция	32	10 166,0	3 551,0	2 280,0	4 335,0	2 240,0	1 806,0	3 320,0	2 800,0
	Республика Каракалпакстан	6	5 000,0	200,0	4 800,0		2 500,0	1 000,0	1 500,0	
1.	Строительство автостанции (г.Нукус, Чимбайская трасса)	1	1 500,0		1 500,0		1 500,0			
2.	Строительство автостанции (г.Нукус, ул.Абдамбетова)	1	1 000,0		1 000,0			1 000,0		
3.	Строительство автостанции (Кунградский район, посёлок Каракалпакия, около пограничного поста «Давуд ота»)	1	800,0		800,0		800,0			
4.	Реконструкция автостанции (Чимбайский район, г. Чимбай, ул. Мамутова)	1	100,0	100,0			100,0			
5.	Реконструкция автостанции (Тахтакупырский район, ул. Дуэтлик Гузари)	1	100,0	100,0			100,0			
6.	Строительство автостанции (Нукусский район, ул. Ахмангит Гузар)	1	1 500,0		1 500,0				1 500,0	
	Андижанская область	4	1 000,0	200,0		800,0	400,0	500,0	100,0	
1	Строительство автостанции (Пахтаабадский район, ул. Савдо-мажмуа)	1	400,0			400,0		400,0		
2.	Строительство автостанции (Асакинский район, ул. Ферганская)	1	400,0			400,0	400,0			
3.	Реконструкция автостанции (Бозский район, ул. А.Икрамов)	1	100,0	100,0				100,0		
4.	Реконструкция автостанции (Избасканский район, ул.Янгибазар)	1	100,0	100,0					100,0	
	Бухарская область	9	5 125,0		2 280,0	2 845,0	500,0	1 300,0	1 525,0	1 800,0
1.	Строительство автостанции (Рамитанский район, ул. А.Темура)	1	1 200,0			1 200,0			1 200,0	
2.	Строительство автостанции (г.Бухара, ул. Ибн Сина)	1	1 200,0			1 200,0		1 200,0		

№ п/п	Регионы	Количество модернизируемых автовокзалов и автостанций	Стоимость проекта, млн. сум *	Источник финансирования			Срок реализации проекта (по годам)			
				местный бюджет	собственные средства	кредиты банков	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
3.	Реконструкция автостанции (г. Каган, ул. Бухарская)	1	400,0		250,0	150,0	400,0			
4.	Реконструкция автостанции (Гиждуванский район, ул. Юсуфа Хамадонни)	1	175,0		100,0	75,0			175,0	
5.	Реконструкция автостанции (Жандарский район, ул. М.Таробий)	1	150,0		75,0	75,0			150,0	
6.	Реконструкция автостанции (Пешкунский район, ул. Ибн Сина)	1	200,0		125,0	75,0				200,0
7.	Реконструкция автостанции (Вабкентский район, ул. Аль-Бухори)	1	100,0		70,0	30,0		100,0		
8.	Реконструкция автостанции (Каракульский район, ул. Бухарская)	1	100,0		60,0	40,0	100,0			
9.	Строительство автостанции (Шафирканский район, ул.Навоий)	1	1 600,0		1 600,0					1 600,0
	Джизакская область	4	3 600,0	800,0		2 800,0	1 200,0	200,0	1 200,0	1 000,0
1.	Строительство автостанции (Зааминский район, ул. Савдо-мажмуа)	1	1 200,0	300,0		900,0	1 200,0			
2.	Строительство автостанции (Арнасайский район, Олтин Волий КФЙ, ул.Навоий)	1	1 200,0	300,0		900,0			1 200,0	
3.	Строительство автостанции (Бахмалский район, ул.Х.Олимжона)	1	1 000,0			1 000,0				1 000,0
4.	Реконструкция автостанции (Галляаральский район, районцентр Галляарал)	1	200,0	200,0				200,0		
	Кашкадарьинская область	7	3 650,0	3 650,0			500,0	750,0	750,0	1 650,0
1.	Строительство автостанции (Касбийский район, г. Муглон, ул. Мустакиллик)	1	500,0	500,0			500,0			
2.	Строительство автостанции (Чиракчинский район, г.Чиракчи)	1	500,0	500,0				500,0		
3.	Строительство автостанции (Мубаракский район, ул. Туркистанская)	1	500,0	500,0					500,0	
4.	Реконструкция автостанции (Гузарский район, г. Гузар)	1	250,0	250,0				250,0		
5.	Реконструкция автостанции (Яккабагский район, г. Яккабог, ул. Саховат)	1	250,0	250,0					250,0	
6.	Реконструкция автостанции (Камашинский район, г. Камаша, ул. Ифтихор)	1	250,0	250,0						250,0
7.	Строительство автостанции (Касанский район, Дуслик Махалля)	1	1 400,0	1 400,0						1 400,0
	Навоийская область	4	3 800,0	100,0	3 550,0	150,0	100,0		1 600,0	2 100,0
1.	Строительство автостанции (Кызылтепинский район, пос.Узбекистон, ул.Мустакиллик)	1	500,0		350,0	150,0				500,0
2.	Реконструкция автостанции (Карманинский район, ул. Ташкентская)	1	100,0	100,0			100,0			

№ п/п	Регионы	Количество модернизируемых автовокзалов и автостанций	Стоимость проекта, млн. сум *	Источник финансирования			Срок реализации проекта (по годам)			
				местный бюджет	собственные средства	кредиты банков	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
3.	Строительство автостанции (г.Навои, ул.Салриддин Айни)	1	1 600,0		1 600,0				1 600,0	
4.	Строительство автостанции (Хатырчинский район, ул. Мустакиллик)	1	1 600,0		1 600,0					1 600,0
	Наманганская область	8	3 769,6	200,0	1 750,0	1 819,6	1 023,2	1 734,8	511,6	500,0
1.	Строительство автостанции (Мингбулакский район, г.Джумашуй, ул.Аккурганская)	1	511,6		250,0	261,6		511,6		
2.	Строительство автостанции (Папский район, ул. Айбека)	1	511,6		250,0	261,6	511,6			
3.	Строительство автостанции (Туракурганский район, ул. Касансай)	1	511,6		250,0	261,6		511,6		
4.	Строительство автостанции (Уйчинский район, ул. А.Темур)	1	511,6		250,0	261,6			511,6	
5.	Строительство автостанции (Учкурганский район, ул. Куприна)	1	511,6		250,0	261,6		511,6		
6.	Строительство автостанции (г.Чустский, ул.Чустий)	1	511,6		250,0	261,6	511,6			
7.	Реконструкция автостанции (Наманганский район, ул. А.Тимура, г.Ташбулак)	1	500,0		250,0	250,0				500,0
8.	Реконструкция автостанции (Касансайский район, ул. А.Джами)	1	200,0	200,0				200,0		
	Самаркандская область	7	5 000,0		1 600,0	3 400,0	1 900,0	1 600,0	1 000,0	500,0
1.	Строительство автостанции (Пахтачийский район, райцентр Зиёвуддин)	1	700,0		150,0	550,0		700,0		
2.	Строительство автостанции (Нарпайский район, пос.Мирбозор, трасса М37)	1	1 200,0		400,0	800,0	1 200,0			
3.	Строительство автостанции (Иштыханский район, райцентр Дехкон базар)	1	700,0		300,0	400,0	700,0			
4.	Строительство автостанции (Ақдарьинский район, ул. Узбекистанская)	1	500,0		150,0	350,0			500,0	
5.	Строительство автостанции (Джамбайский район, ул. Мустакиллик)	1	500,0		150,0	350,0			500,0	
6.	Строительство автостанции (Ургутский район, райцентр Ургут)	1	900,0		300,0	600,0		900,0		
7.	Строительство автостанции (Нурабадский район, райцентр Дехкон базар)	1	500,0		150,0	350,0				500,0
	Сырдарьинская область	4	2 200,0	500,0	1 700,0		1 700,0	500,0		
1.	Строительство автостанции (Сайхунабадский район, пос.Сайхунабад)	1	500,0	500,0				500,0		
2.	Реконструкция автостанции (Сардабинский район, посёлок Пахтаобод, ул.Дустлик)	1	300,0		300,0		300,0			
3.	Строительство автостанции (г.Янгиер, ул.А.Темур)	1	800,0		800,0		800,0			
4.	Реконструкция автостанции (Баяутский район, махалла Сохил)	1	600,0		600,0		600,0			

от 07.03.2018 г.

№ п/п	Регионы	Количество модернизируемых автовокзалов и автостанций	Стоимость проекта, млн. сум *	Источник финансирования			Срок реализации проекта (по годам)			
				местный бюджет	собственные средства	кредиты банков	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
	Сурхандарьинская область	5	4 850,0	350,0	3 950,0	550,0	4 250,0	600,0		
1.	Строительство автостанции (Узунский район, ул. Узбекистанская)	1	1 300,0		1 000,0	300,0	750,0	550,0		
2.	Строительство автостанции (Кызырыкский район, пос. Истиклол)	1	1 500,0	350,0	1 150,0		1 500,0			
3.	Строительство автостанции (г.Термез, ул. Узбекистанская)	1	1 700,0		1 700,0		1 700,0			
4.	Реконструкция автостанции (Денауский район, г. Денау, ул. Ш.Рашидова)	1	300,0		100,0	200,0	300,0			
5.	Реконструкция автостанции (Джаркурганский район, пос. Мехнат рохат)	1	50,0			50,0		50,0		
	Ташкентская область	15	10 221,0	3 281,0	3 550,0	3 390,0	1 840,0	3 196,0	3 335,0	1 850,0
1.	Строительство автостанции (Букинский район, ул. М.Махмудова)	1	280,0	280,0				140,0	140,0	
2.	Строительство автостанции (Аккурганский район, ул. Фуркат)	1	300,0	300,0				150,0	150,0	
3.	Реконструкция автостанции (г. Чирчик, ул. Ш.Рашидова)	1	200,0	200,0				100,0	100,0	
4.	Реконструкция автостанции (г. Алмалык, ул. Пирикулова)	1	371,0	371,0				186,0	185,0	
5.	Строительство автостанции (г.Ахангаран, ул. Холмухамедова)	1	800,0	800,0				400,0	400,0	
6.	Реконструкция автостанции (г. Бекабад, ул. Сырдарьинская)	1	350,0	350,0			175,0		175,0	
7.	Реконструкция автостанции (Бустанлыкский район, г.Газалкент, ул.А.Кодий)	1	280,0	280,0				140,0	140,0	
8.	Реконструкция автостанции (Кибрайский район, ул. Д.Абидова)	1	130,0			130,0	65,0		65,0	
9.	Реконструкция автостанции (Куйичирчикский район, ул. Бигимкулова)	1	200,0	200,0				100,0	100,0	
10.	Реконструкция автостанции (Паркентский район, ул. А.Навоийская)	1	150,0	150,0				75,0	75,0	
11.	Реконструкция автостанции (Пскентский район, ул. Бобура)	1	350,0	350,0				175,0	175,0	
12.	Строительство автостанции (Уртакчирчикский район, г.Нурафшон, ул. Ташкентская)	1	3 200,0		3 200,0		1 600,0	1 600,0		
13.	Реконструкция автостанции (Янгиюльский район, ул. Самаркандская)	1	260,0			260,0		130,0	130,0	
14.	Реконструкция автостанции (Юкоричирчикский район, ул. Мустакиллик)	1	350,0		350,0					350,0
15.	Реконструкция автовокзала (город Ташкенте, Чиланзарский район, ул. Бунёдкор 7)	1	3 000,0			3 000,0			1 500,0	1 500,0

от 07.03.2018 г.

№ п/п	Регионы	Количество модернизируемых автовокзалов и автостанций	Стоимость проекта, млн. сум *	Источник финансирования			Срок реализации проекта (по годам)			
				местный бюджет	собственные средства	кредиты банков	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
	Ферганская область	6	3 070,0	1 090,0	400,0	1 580,0	920,0	1 100,0	500,0	550,0
1.	Строительство автостанции (Бешарыкский район, ул. Сырдарьинская)	1	520,0	520,0			520,0			
2.	Строительство автостанции (Узбекистанский район, г. Яйпан)	1	570,0	570,0				570,0		
3.	Строительство автостанции (Язьяванский район, пос. Язьяван)	1	500,0		150,0	350,0			500,0	
4.	Строительство автостанции (г. Куvasай, ул. Мустакиллик)	1	400,0		50,0	350,0	400,0			
5.	Строительство автостанции (Учкуприкский район, ул. Навруз)	1	530,0		100,0	430,0		530,0		
6.	Строительство автостанции (Куштепинский район, ул. Бахмал)	1	550,0		100,0	450,0				550,0
	Хорезмская область	5	5 400,0		5 400,0		700,0	1 600,0	1 600,0	1 500,0
1.	Строительство автостанции (Хазараспский район, райцентр Саноат)	1	700,0		700,0		700,0			
2.	Строительство автостанции (Шаватский район, ул. Туркистан)	1	800,0		800,0			800,0		
3.	Строительство автостанции (Хивинский район, ул. Обводная)	1	800,0		800,0			800,0		
4.	Строительство автостанции (г. Питнак, ул. Хазарасп)	1	1 600,0		1 600,0				1 600,0	
5.	Строительство автостанции (Хонкинский район, ул. Нурли Осмон)	1	1 500,0		1 500,0					1 500,0

**) Стоимость проектов предварительная и будет уточнена по итогам разработки и утверждения проектно-сметной документации.*

Примечание. При необходимости в параметры строительства и реконструкции могут вноситься изменения по согласованию с Руководителем Комплекса по вопросам комплексного развития территорий и коммунальной сферы, транспорта, капитального строительства, стройиндустрии Кабинета Министров.

Приложение № 9
к постановлению Президента Республики Узбекистан
от «6» марта 2018 года № ПП - 3589

ПРОГНОЗНЫЕ ПАРАМЕТРЫ
обновления парка большегрузных автотранспортных средств национальных
автоперевозчиков, осуществляющих международные автомобильные перевозки
грузов, на период 2018-2021 годы

(единиц)

№	Регионы	Количество приобретаемых грузовых автотранспортных средств	в том числе по годам:			
			2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.
1	Республика Каракалпакстан	38	5	9	11	13
2	Андижанская область	230	30	52	68	80
3	Бухарская область	191	25	43	56	67
4	Джизакская область	20	2	5	6	7
5	Кашкадарьинская область	85	16	19	25	25
6	Навоийская область	77	10	18	22	27
7	Наманганская область	573	74	129	169	201
8	Самаркандская область	268	34	61	80	93
9	Сырдарьинская область	16	2	3	5	6
10	Сурхандарьинская область	295	38	66	87	104
11	Ташкентская область	153	20	34	45	54
12	Ферганская область	535	70	120	158	187
13	Хорезмская область	153	20	34	45	54
14	г.Ташкент	1 190	156	268	351	415
	Всего	3 824	502	861	1 128	1 333

Примечания.

Приобретение национальными перевозчиками большегрузных автотранспортных средств предусматривается за счет собственных средств перевозчиков, кредитов банков, привлеченных средств и других источников, не запрещенных законодательством.

При необходимости в целевые параметры могут вноситься изменения по согласованию с Руководителем Комплекса по вопросам комплексного развития территорий и коммунальной сферы, транспорта, капитального строительства, стройиндустрии Кабинета Министров.

